ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών
Τμήμα Υποστήριξης Πολιτικών. Οργάνων
Δημοτικό Συμβούλιο

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ

Εκ της υπ' αριθμό 35 της 02/11/2026 συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου Χίου

Αριθμός απόφασης

342/2026

1° θέμα Η.Δ.

Περίληψη απόφασης

Καθορισμός πλαισίου ενεργειών και διεκδικήσεων, ενόψει της συνάντησης της Χιακής αντιπροσωπείας με την Κυβέρνηση στις 4/11/2026, για την εξεύρεση λύσης σχετικά με την αναστολή λειτουργίας του Αεροδρομίου Χίου

Σήμερα την 2η Νοεμβρίου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19:30, συνήλθε σε κατεπείγουσα δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, διά ζώσης, στο Δημοτικό Κατάστημα Δήμου Χίου, στο οποίο προήδρευσε ο κ. Χρύσης Κλέαρχος, ύστερα από πρόσκληση που έστειλε ο ίδιος με ημερομηνία 30/10/2026, που δόθηκε σε κάθε σύμβουλο και τον Δήμαρχο Χίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (άρθρα 117-134) και αφού διαπιστώθηκε ότι υφίσταται η νόμιμη απαρτία.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

α/α	Ονοματεπώνυμο Συμβούλου	α/α	Ονοματεπώνυμο Συμβούλου
1	Αμέντας Ιωάννης	2	Αυγερινός Δημήτριος
3	Γαλάνη Αναστασία	4	Γιαμάς Αργύριος
5	Ζώας Γεώργιος	6	Καμαράδος Μιχαήλ
7	Καμπούρης Παντελής	8	Καρασούλης Νικόλαος
9	Κλουβάκης Αργύριος	10	Κουστουμπέκης Μιχαήλ
11	Μανωλάκης Πρόδρομος	12	Μπουσέκας Ιωάννης
13	Παντελόγλου Θεόδωρος	14	Παπαδόπουλος Ηλίας
15	Πατελίδας Δημήτριος	16	Ρυμικής Κωνσταντίνος
17	Σκόρδιας Γεώργιος	18	Χαλκιάς Γεώργιος
19	Χριστάκης Γεώργιος	20	Χρύσης Κλέαρχος
21	Βεργίνας Κωνσταντίνος	22	Κάρμαντζης Σταμάτιος
23	Καραμούζος Εμμανουήλ	24	Μαμαλής Γεώργιος
25	Μυριαγκός Βασίλειος	26	Τσέτσερης Θεόδωρος
27	Φεργαδιώτης Ευστράτιος	28	Χατζηδάκης Μιχαήλ
29	Μουχλής Παντελής	30	Μπουλά-Νικολού Ειρήνη
31	Στεφάνου Παντελής	32	Τριαντάφυλλος Κωνσταντίνος
33	Φαφαλιού Μαρία	34	Καραβασίλης Ιωάννης
35	Σκούφαλος Μάρκος		

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ (οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα)

α/α	Ονοματεπώνυμο Συμβούλου	α/α	Ονοματεπώνυμο Συμβούλου
1	Λεγάτος Παντελεήμων	2	Σεράφη Χριστίνα
3	Τρικύλας Χρήστος	4	Γλύκας Θεόδωρος

----------Ανεξαρτητοποιήσεις----------

Ο(Η) σύμβουλος κ. Τρικύλας Χρήστος ανεξαρτοποιήθηκε από 09/09/2026

---------- Απαρτία – Αποχωρήσεις – Προσελεύσεις ----------

Η απαρτία που διαπιστώθηκε με την έναρξη της συνεδρίασης, (32 μέλη σε σύνολο 39), διατηρήθηκε μέχρι το τέλος της συνεδρίασης με τις παρακάτω μεταβολές που παραπέμπουν στον ανωτέρω πίνακα των παρόντων.

Καραμούζος Εμμανουήλ, Μαμαλής Γεώργιος συνδέθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του ?ου θέματος της Ημερησίας Διάταξης.

Φαφαλιού Μαρία προσήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος της Ημερησίας Διάταξης.
Καραμούζος Εμμανουήλ, Μαμαλής Γεώργιος αποσυνδέθηκε κατά τη διάρκεια συζήτησης και πριν την ψήφιση του θέματος της Ημερησίας Διάταξης.
Αμέντας Ιωάννης, Καμαράδος Μιχαήλ, Καραμούζος Εμμανουήλ, Μαμαλής Γεώργιος, Χατζηδάκης Μιχαήλ δεν ήταν παρόντες κατά την ψήφιση του θέματος.
Παπαδόπουλος Ηλίας, Ρυμικής Κωνσταντίνος, Καραμούζος Εμμανουήλ, Μαμαλής Γεώργιος, Τσέτσερης Θεόδωρος παραβρέθηκε στη συνεδρίαση εξ ολοκλήρου διαδικτυακά.

Ακολούθως ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης
Το κατεπείγον οφείλεται στο γεγονός ότι απαιτείται άμεση λήψη απόφασης λόγω της επικείμενης συνάντησης με την Κυβέρνηση για το θέμα του Αεροδρομίου.

Λόγω τεχνικών προβλημάτων που οφείλονται είτε στην διαδικασία της συνεδρίασης, είτε στους ίδιους τους συμμετέχοντες, οι παρόντες και η ψηφοφορία, ισχύουν, όπως αποτυπώνονται στην εκάστοτε απόφαση.

Στην αρχή διαβάζονται και επικυρώνονται τα πρακτικά της προηγούμενης συνεδρίασης τα οποία και υπογράφονται.

Ακολούθως συζητήθηκε το πιο κάτω θέμα:

Α. Καθορισμός πλαισίου ενεργειών και διεκδικήσεων, ενόψει της συνάντησης της Χιακής αντιπροσωπείας με την Κυβέρνηση στις 4/11/2026, για την εξεύρεση λύσης σχετικά με την αναστολή λειτουργίας του Αεροδρομίου Χίου

-----ΑΠΟΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΗΜΕΝΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ------

Ένα αναμονή

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χίου, σε συνέχεια και εξειδίκευση της ομόφωνης απόφασης 311/14-10-2026, επιβεβαιώνει την κατηγορηματική του αντίθεση στην αιφνιδιαστική τετράμηνη διακοπή λειτουργίας του διαδρόμου του Κρατικού Αερολιμένα Χίου «Όμηρος», από τις 15 Νοεμβρίου 2026 έως τις 15 Μαρτίου 2027.

- Η Χίος **δεν** αποδέχεται τον αποκλεισμό της.
- Η επέκταση και αναβάθμιση του αεροδρομίου αποτελεί αναγκαίο έργο, το οποίο η χιακή κοινωνία διεκδικεί επί δεκαετίες.
- Η αναγκαιότητα, όμως, ενός έργου δεν αποτελεί λευκή επιταγή για την επιβολή οποιουδήποτε κοινωνικού και οικονομικού κόστους.
- Η πολύμηνη διακοπή της τακτικής αεροπορικής σύνδεσης επηρεάζει άμεσα τη δημόσια υγεία, τις μετακινήσεις των κατοίκων, των φοιτητών και των εργαζομένων, των ΑΜΕΑ, τις επιχειρήσεις, τον τουρισμό και συνολικά την οικονομική και κοινωνική ζωή του νησιού.
- Οι μεταβολές στον αρχικό προγραμματισμό, η αβεβαιότητα για την τελική ολοκλήρωση του έργου και η απουσία πλήρως εξασφαλισμένων εναλλακτικών συγκοινωνιακών λύσεων δημιουργούν σοβαρά ζητήματα δημόσιας λογοδοσίας.
- Η νησιωτικότητα δεν μπορεί να αποτελεί απλή αναφορά στις κυβερνητικές εξαγγελίες. Συνεπάγεται συγκεκριμένες υποχρεώσεις της Πολιτείας για την ισότιμη πρόσβαση των νησιωτών στις μεταφορές, στην υγεία και στις δημόσιες υπηρεσίες.
- Η ασφάλεια των πτήσεων είναι αδιαπραγμάτευτη. Εξίσου αδιαπραγμάτευτη είναι η υποχρέωση της Πολιτείας να εξαντλήσει κάθε ασφαλή τεχνική δυνατότητα ώστε η Χίος να μη στερηθεί επί τέσσερις μήνες την τακτική αεροπορική της σύνδεση.

Α.
<<Από τους επικεφαλής των παρατάξεων της μειοψηφίας κατατέθηκε η παρακάτω πρόταση, η οποία ψηφίστηκε από το σύνολο της μειοψηφίας:

1. ΑΜΕΣΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ NOTAM B1561/26

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαιτεί από τις αρμόδιες αρχές την άμεση ανάκληση της NOTAM B1561/26, η οποία προβλέπει την τετράμηνη αναστολή λειτουργίας του διαδρόμου προσγειώσεων και απογειώσεων του αεροδρομίου «Όμηρος».

Ζητά την άμεση επανεξέταση της διοικητικής και τεχνικής απόφασης που οδήγησε στην έκδοσή της και την έγκριση ασφαλούς εναλλακτικού χρονοδιαγράμματος από τις αρμόδιες αεροπορικές αρχές.

Η θέση μας είναι απολύτως σαφής: Δεν συναινούμε στον προγραμματισμένο τετράμηνο αποκλεισμό και δεν τον αποδεχόμαστε ως αδιαπραγμάτευτο τετελεσμένο.

Δεν ζητούμε να σταματήσει το έργο ούτε να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια των πτήσεων. Απαιτούμε να συνεχιστούν οι εργασίες με ασφαλή σχεδιασμό και να αποτραπεί το τετράμηνο κλείσιμο.

2. ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ – ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαιτεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, τις συναρμόδιες αρχές και την ανάδοχο εταιρεία την άμεση εξέταση συγκεκριμένων εναλλακτικών σχεδίων.

Ειδικότερα ζητά:

- Την ουσιαστική ενίσχυση του εργοταξίου με επιπλέον εξειδικευμένο προσωπικό, μηχανήματα και βάρδιες εργασίας.
- Την αναδιάταξη των κατασκευαστικών φάσεων, ώστε να περιοριστεί στο απολύτως αναγκαίο χρονικό διάστημα η πλήρης αναστολή λειτουργίας.
- Την τεχνική αξιολόγηση της δυνατότητας διατήρησης των πτήσεων μέχρι τις αρχές Ιανουαρίου 2027, με αυστηρή τήρηση των απαιτήσεων ασφάλειας.
- Την εξέταση κάθε άλλης εφαρμόσιμης εναλλακτικής λύσης που επιτρέπει τη συνέχιση και επιτάχυνση του έργου χωρίς πολύμηνο αποκλεισμό.
- Τήρηση αρχικών χρονοδιαγραμμάτων και τεκμηρίωση του χρόνου καθολικού κλεισίματος.

Δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως μονόδρομος ένας σχεδιασμός χωρίς να παρουσιάζεται στην κοινωνία γιατί αποκλείονται οι εναλλακτικές του.

Άμεση γνωστοποίηση αλληλογραφίας με αεροπορικές εταιρείες οι οποίες δηλώνουν αδυναμία εκτέλεσης αεροπορικών έργων (Νότιος 800μ)»

3. ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Απαιτούμε τη δημοσιοποίηση:

- Της επικαιροποιημένης τεχνικής πρότασης της αναδόχου εταιρείας.
- Των διοικητικών πράξεων και τεχνικών εισηγήσεων βάσει των οποίων εγκρίθηκε το τετράμηνο κλείσιμο.
- Των εγγράφων που τεκμηριώνουν τη μεταβολή του αρχικού προγραμματισμού.
- Της αξιολόγησης των εναλλακτικών χρονοδιαγραμμάτων.
- Του αναλυτικού προγράμματος κατασκευής, ελέγχων, πιστοποίησης, επαναλειτουργίας και οριστικής ολοκλήρωσης του έργου.

Ζητούμε σαφή στοιχεία για το διαθέσιμο μήκος του διαδρόμου μετά την προβλεπόμενη επαναλειτουργία, για τις εργασίες που θα απομένουν και για την τελική ημερομηνία παράδοσης.

Η λήξη μιας NOTAM δεν αποτελεί από μόνη της εγγύηση ολοκλήρωσης και πιστοποίησης των απαιτούμενων εργασιών.

Καμία προφορική διαβεβαίωση δεν μπορεί να υποκαταστήσει τις έγγραφες τεχνικές δεσμεύσεις και τον δημόσιο έλεγχο.

4. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΚΑΙ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα αναστολής κριθεί τεχνικά απολύτως αναγκαίο, απαιτούμε πλήρως χρηματοδοτημένο και δημόσια ανακοινωμένο σχέδιο, με:

- Καθημερινή, αξιόπιστη και οικονομικά προσιτή, αποκλειστική ακτοπλοϊκή σύνδεση Χίου–Πειραιά, με επαρκή χωρητικότητα, με ταχύπλοο μέσο που θα εκτελεί ημερήσιο δρομολόγιο με επιστροφή.
- Ειδικό επιχειρησιακό σχέδιο για επείγουσες διακομιδές, προγραμματισμένες θεραπείες και μεταφορά ασθενών.
- Πρόβλεψη για δυσμενείς καιρικές συνθήκες και ενδεχόμενη αδυναμία πραγματοποίησης διακομιδών.
- Συγκεκριμένα μέτρα προστασίας εργαζομένων, φοιτητών, επαγγελματιών και επιχειρήσεων.
- Διασφάλιση των αναγκαίων μεταφορών εμπορευμάτων και της τροφοδοσίας της τοπικής αγοράς.
- Διασφάλιση των θέσεων εργασίας των εργαζομένων στο αεροδρόμιο και στις εταιρείες.

Η διεκδίκηση αυτών των μέτρων δεν αποτελεί αποδοχή του τετράμηνου αποκλεισμού. Αποτελεί υποχρέωση προστασίας της τοπικής κοινωνίας σε κάθε ενδεχόμενο.

5. ΕΝΙΑΙΟ ΚΑΙ ΑΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΗΣ ΣΤΟ ΜΕΓΑΡΟ ΜΑΞΙΜΟΥ

Η αντιπροσωπεία της Χίου στη σύσκεψη της Τετάρτης 4 Νοεμβρίου 2026 οφείλει να προσέλθει με κοινό πλαίσιο διεκδικήσεων, όπως αυτό θα εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο.

- **ΠΡΩΤΟ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΑΙΤΗΜΑ: ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ NOTAM B1561/26 ΚΑΙ ΑΜΕΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟΥ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ.**
- ***ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ»***

Οι εκπρόσωποι της Χίου που θα συμμετάσχουν στην κυβερνητική σύσκεψη της 4ης Νοεμβρίου οφείλουν να προσέλθουν με απόλυτη σοβαρότητα, υπευθυνότητα και αμετακίνητη θέση την ανάκληση της NOTAM B1561/26 και την αποτροπή του τετράμηνου αποκλεισμού.

Δεν εκπροσωπούν προσωπικές επιλογές, αλλά τη συλλογική βούληση της χιακής κοινωνίας, όπως αυτή έχει εκφραστεί μέσα από τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και τις αντιδράσεις των φορέων.

Καμία υποχώρηση από το κεντρικό αίτημα δεν μπορεί να παρουσιαστεί ως αποδεκτή συμφωνία χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η εντολή είναι σαφής: σοβαρή διεκδίκηση, σεβασμός στη λαϊκή βούληση και καμία αποδοχή τετελεσμένων.

Η κυβερνητική σύσκεψη δεν μπορεί να περιοριστεί στη διαχείριση των συνεπειών του αποκλεισμού.

Οφείλει να εξετάσει πρώτα αν μπορεί να αποτραπεί ή να περιοριστεί ουσιαστικά, με συγκεκριμένες τεχνικές επιλογές.

Απαιτούμε γραπτές απαντήσεις της κυβέρνησης στα αιτήματα του Δημοτικού Συμβουλίου το αργότερο έως την Πέμπτη 5 Νοεμβρίου 2026, στις 15:00.

Η χιακή αντιπροσωπεία οφείλει να ενημερώσει δημόσια για τα αποτελέσματα της σύσκεψης, παρουσιάζοντας τις κυβερνητικές δεσμεύσεις και τα αιτήματα που τυχόν απορρίφθηκαν.

Η συμμετοχή σε κυβερνητική σύσκεψη δεν σημαίνει αποδοχή τετελεσμένων ούτε παρέχει εξουσιοδότηση για υπαναχώρηση από τις συλλογικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.

- Επιδότηση επαγγελματιών και εργαζομένων που θίγονται από τις οποιασδήποτε διάρκειας διακοπή των εργασιών και εξασφάλιση όλων των θέσεων εργασίας στο αεροδρόμιο.
- Εκπτώσεις στα εισιτήρια και δωρεάν μετακινήσεις ΑΜΕΑ, ευπαθών ομάδων, συνταξιούχων, αναπληρωτών εκπαιδευτικών κλπ.
- Μέριμνα μετακίνησης υπηρεσιακών παράγοντων για τα ΚΕΠΑ ώστε να μη μένουν άνθρωποι χωρίς επιδόματα.
- Κατάργηση του ΦΠΑ στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης & τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στα καύσιμα.

6. ΠΑΓΧΙΑΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ – ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 6 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ, 12:00

Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφασίζει να αναλάβει την πρωτοβουλία για τη διοργάνωση μεγάλου, ειρηνικού παγχιακού συλλαλητηρίου την Παρασκευή 6 Νοεμβρίου 2026, στις 12:00 το μεσημέρι, στην πλατεία Βουνακίου.

Η κινητοποίηση προτείνεται να πραγματοποιηθεί με την ενεργό συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των επαγγελματικών, επιστημονικών και συνδικαλιστικών οργανώσεων και των κοινωνικών φορέων του νησιού.

Για τον σκοπό αυτό:

- Συγκροτείται κοινή επιτροπή συντονισμού και διεκδίκησης, με εκπροσώπους των δημοτικών παρατάξεων και των συμμετεχόντων φορέων.
- Καλούνται οι κοινωνικοί και επαγγελματικοί φορείς να συμβάλουν στην οργάνωση της κινητοποίησης.
- Προτείνεται στα εργατικά σωματεία να εξετάσουν, με τις δικές τους αποφάσεις, νόμιμες στάσεις εργασίας και άλλες μορφές συμμετοχής.
- Καλούνται οι εμπορικοί και επαγγελματικοί σύλλογοι να εξετάσουν συμβολικές διακοπές λειτουργίας και συμμετοχή στις κοινές δράσεις.
- Ζητείται η ευρύτερη δυνατή δημόσια ενημέρωση των κατοίκων της πόλης και των χωριών.

Παράλληλα, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφασίζει:

α) Την άμεση κοινοποίηση του παρόντος ψηφίσματος στην Προεδρία της Κυβέρνησης, στα αρμόδια υπουργεία, στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, στους βουλευτές Χίου και στους αρμόδιους φορείς.

β) Την ολοκλήρωση της νομικής διερεύνησης των διοικητικών πράξεων που συνδέονται με τον προγραμματισμένο αποκλεισμό και την εξέταση των διαθέσιμων ένδικων μέσων.

γ) Την αξιολόγηση των κυβερνητικών απαντήσεων και, όπου απαιτείται, τη σύγκληση νέας συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου με την προβλεπόμενη διαδικασία.

Η κοινωνική κινητοποίηση δεν αποτελεί διακοσμητικό συμπλήρωμα μιας απόφασης.

Αποτελεί ουσιαστικό μέσο δημοκρατικής διεκδίκησης.

7. ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ

Η κυβέρνηση οφείλει να λογοδοτήσει για τον σχεδιασμό, τις εγκρίσεις, την εποπτεία, τις μεταβολές του χρονοδιαγράμματος και τη διασφάλιση της συγκοινωνιακής σύνδεσης του νησιού, σύμφωνα με τις αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων υπηρεσιών.

Παράλληλα, η δημοτική και περιφερειακή αυτοδιοίκηση οφείλουν να αναλάβουν τις δικές τους θεσμικές ευθύνες, να διεκδικούν συγκεκριμένες λύσεις και να ενημερώνουν δημόσια για τις ενέργειές τους.

Το Δημοτικό Συμβούλιο καλεί όλες τις παρατάξεις να τοποθετηθούν ξεκάθαρα επί της παρούσας πρότασης και ζητεί την καταγραφή των θέσεών τους στα επίσημα πρακτικά.

Εφόσον προβλέπεται από την εφαρμοστέα διαδικασία, ζητείται ονομαστική ψηφοφορία επί του τελικού σχεδίου απόφασης.

Καμία μετάθεση ευθυνών. Καμία λευκή επιταγή. Καμία υποκατάσταση των πραγματικών λύσεων από γενικόλογες διαβεβαιώσεις.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χίου δηλώνει κατηγορηματικά:

- **ΔΕΝ ΣΥΝΑΙΝΟΥΜΕ ΣΤΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ ΤΗΣ ΧΙΟΥ.**
- **Ο ΔΗΜΟΣ ΘΑ ΠΡΟΣΦΥΓΕΙ ΚΑΤΑ ΚΑΘΕ ΕΝΑΝΤΙΑΣ ΠΡΑΞΗΣ.**
- **ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ NOTAM B1561/26 ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ.**
- **ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ ΤΗΝ ΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**
- **ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟΥ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ.**
- **Δεν ζητούμε προνόμια. Διεκδικούμε τα δικαιώματα μιας ακριτικής νησιωτικής κοινωνίας στην ασφαλή μετακίνηση, στην υγεία, στην εργασία και στην οικονομική ζωή.**
- **Η αναβάθμιση του αεροδρομίου είναι αναγκαία. Δεν μπορεί, όμως, να πραγματοποιείται χωρίς εξαντλητική εξέταση των εναλλακτικών και χωρίς επαρκή προστασία της κοινωνίας.**
    - **Συμμετοχή στη Σύσκεψη στο Μέγαρο Μαξίμου με συγκεκριμένες απαιτήσεις.**
    - **Στο δημοτικό συμβούλιο με καθαρές θέσεις και στην στην κοινωνία με πλήρη λογοδοσία.**
    - **Το έργο να προχωρήσει.**
    - **Η NOTAM να ανακληθεί με ασφαλή εναλλακτικό σχεδιασμό.>>**

Β.

Ο κ. Δήμαρχος εξέφρασε τις αντιρρήσεις του ως προς σημεία της ανωτέρω πρότασης και πρότεινε προς ψήφιση το παρακάτω κείμενο:

<< Το Δημοτικό Συμβούλιο,

- Κρίνει ως απαράδεκτη την αιφνιδιαστική μεταβολή του αρχικού προγραμματισμού, με την επίσπευση της διακοπής λειτουργίας του αεροδρομίου από τις 15 Ιανουαρίου 2027 στις 15 Νοεμβρίου 2026, χωρίς επαρκή προηγούμενη ενημέρωση της τοπικής κοινωνίας, χωρίς πρόβλεψη συνδεσιμότητας του νησιού και πολλών άλλων ουσιαστικών παραμέτρων, δημιουργώντας σοβαρά ζητήματα αξιοπιστίας του σχεδιασμού και διασφάλισης της απρόσκοπτης αεροπορικής σύνδεσης της Χίου.
- Παράλληλα, δεν έχουν παρουσιαστεί επαρκώς τεκμηριωμένες και δεσμευτικές εγγυήσεις ως προς την πρόοδο των εργασιών, την τήρηση του αρχικού χρονοδιαγράμματος και την οριστική ολοκλήρωση του έργου.

Για τους λόγους αυτούς απαιτούμε:

1. ΑΜΕΣΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ NOTAM B1561/26

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαιτεί από τις αρμόδιες αρχές την άμεση ανάκληση της NOTAM B1561/26, η οποία προβλέπει την τετράμηνη αναστολή λειτουργίας του διαδρόμου προσγειώσεων και απογειώσεων του αεροδρομίου «Όμηρος».

2. ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟ – ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαιτεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, τις συναρμόδιες αρχές και την ανάδοχο εταιρεία τον άμεσο επανασχεδιασμό του έργου αφού έως σήμερα δεν έχει τελειώσει η α’ φάση, με στόχο τη συνέχιση και επιτάχυνση του έργου χωρίς πολύμηνο αποκλεισμό.

Ειδικότερα ζητά:

- στην επιτροπή παρακολούθησης του **επανασχεδιασμένου** έργου να συμμετέχουν εκπρόσωποι από το παράρτημα Χίου του ΤΕΕ και τις δ/νσεις τεχνικών υπηρεσιών του δήμου Χίου και της ΠΕ Χίου
- έλεγχο επανασχεδιασμού χρονοδιαγράμματος και ποιότητας του έργου από ανεξάρτητο τεχνικό σύμβουλο»

3. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ - ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ- ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΥΠΑΘΕΙΣ ΟΜΑΔΕΣ

Για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα αναστολής κριθεί τεχνικά απολύτως αναγκαίο, απαιτούμε πλήρως χρηματοδοτημένο και δημόσια ανακοινωμένο σχέδιο, με:

- Καθημερινή, αξιόπιστη και οικονομικά προσιτή, αποκλειστική ακτοπλοϊκή σύνδεση Χίου–Πειραιά, με επαρκή χωρητικότητα, με συμβατικό και ταχύπλοο μέσο που θα εκτελεί ημερήσιο δρομολόγιο με επιστροφή.
- Ειδικό επιχειρησιακό σχέδιο για επείγουσες διακομιδές, προγραμματισμένες θεραπείες και μεταφορά ασθενών.
- Πρόβλεψη για δυσμενείς καιρικές συνθήκες και ενδεχόμενη αδυναμία πραγματοποίησης διακομιδών.
- Συγκεκριμένα μέτρα προστασίας εργαζομένων, φοιτητών, επαγγελματιών και επιχειρήσεων.
- Διασφάλιση των αναγκαίων μεταφορών εμπορευμάτων και της τροφοδοσίας της τοπικής αγοράς.
- Διασφάλιση των θέσεων εργασίας των εργαζομένων στο αεροδρόμιο και στις εταιρείες.
- Επιδότηση επαγγελματιών και εργαζομένων που θίγονται από τις οποιασδήποτε διάρκειας διακοπή των εργασιών και εξασφάλιση όλων των θέσεων εργασίας στο αεροδρόμιο.
- Εκπτώσεις στα εισιτήρια και δωρεάν μετακινήσεις ΑΜΕΑ, ευπαθών ομάδων, συνταξιούχων, αναπληρωτών εκπαιδευτικών κλπ.
- Μέριμνα μετακίνησης υπηρεσιακών παραγόντων για τα ΚΕΠΑ ώστε να μη μένουν άνθρωποι χωρίς επιδόματα.
- Κατάργηση του ΦΠΑ στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης & τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στα καύσιμα.
- Πρόβλεψη για καταβολή Μεταφορικού Ισοδυνάμου και για τις μετακινήσεις μέσω Λέσβου ή άλλων νησιών.

Η διεκδίκηση αυτών των μέτρων δεν αποτελεί αποδοχή του τετράμηνου αποκλεισμού. Αποτελεί υποχρέωση προστασίας της τοπικής κοινωνίας σε κάθε ενδεχόμενο.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χίου θα επανέλθει για επαναξιολόγηση των δεδομένων του ζητήματος μετά τα αποτελέσματα της συνάντησης με το Κυβερνητικό Κλιμάκιο, προκειμένου να προσδιορίσει το πλαίσιο ενεργειών του.>>

Γ.

Στην πρόταση του κ. Δημάρχου ζητήθηκε από τους επικεφαλής των παρατάξεων της μειοψηφίας να γίνουν οι παρακάτω προσθήκες:

- Απαιτούμε τη δημοσιοποίηση:
  - Των διοικητικών πράξεων και τεχνικών εισηγήσεων βάσει των οποίων εγκρίθηκε το τετράμηνο κλείσιμο.
  - Των εγγράφων που τεκμηριώνουν τη μεταβολή του αρχικού προγραμματισμού.
- Καθημερινή, αξιόπιστη και οικονομικά προσιτή, αποκλειστική ακτοπλοϊκή σύνδεση Χίου–Πειραιά, με επαρκή χωρητικότητα, με ταχύπλοο μέσο που θα εκτελεί ημερήσιο δρομολόγιο για Χίο με επιστροφή αυθημερόν.
- Το Δημοτικό Συμβούλιο Χίου θα επανέλθει για επαναξιολόγηση των δεδομένων του ζητήματος την Πέμπτη 5 Νοεμβρίου 2026 μετά τα αποτελέσματα της συνάντησης με το Κυβερνητικό Κλιμάκιο, προκειμένου να προσδιορίσει το πλαίσιο ενεργειών του και τα μέτρα που θα λάβει προς υποστήριξη των αιτημάτων του με κάθε πρόσφορο μέσο.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του την συζήτηση που έγινε, τις προτάσεις που κατατέθηκαν και τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης»

Αποφάσισε κατά πλειοψηφία

Σύνολο ψηφισάντων: **29**

Υπέρ: Αυγερινός Δημήτριος, Γαλάνη Αναστασία, Γιαμάς Αργύριος, Ζώας Γεώργιος, Καρασούλης Νικόλαος, Κλουβάκης Αργύριος, Κουστουμπέκης Μιχαήλ, Μανωλάκης Πρόδρομος, Μπουσέκας Ιωάννης, Παντελόγλου Θεόδωρος, Παπαδόπουλος Ηλίας, Πατελίδας Δημήτριος, Ρυμικής Κωνσταντίνος, Σκόρδιας Γεώργιος, Χαλκιάς Γεώργιος, Χριστάκης Γεώργιος, Χρύσης Κλέαρχος.

Κατά: Βεργίνας Κωνσταντίνος, Κάρμαντζης Σταμάτιος, Μυριαγκός Βασίλειος, Τσέτσερης Θεόδωρος, Φεργαδιώτης Ευστράτιος, Μουχλής Παντελής, Μπουλά-Νικολού Ειρήνη, Στεφάνου Παντελής,

Τριαντάφυλλος Κωνσταντίνος, Φαφαλιού Μαρία, Καραβασίλης Ιωάννης, οι οποίοι ψήφισαν την δική τους πρόταση.

Κατά: Παντελής Καμπούρης, ο οποίος καταψήφισε και τις δύο προτάσεις, εκφράζοντας την άποψη ότι η απόφαση πρέπει να είναι ομόφωνη

Παρών: Σκούφαλος Μάρκος

- Κρίνει ως απαράδεκτη την αιφνιδιαστική μεταβολή του αρχικού προγραμματισμού, με την επίσπευση της διακοπής λειτουργίας του αεροδρομίου από τις 15 Ιανουαρίου 2027 στις 15 Νοεμβρίου 2026, χωρίς επαρκή προηγούμενη ενημέρωση της τοπικής κοινωνίας, χωρίς πρόβλεψη συνδεσιμότητας του νησιού και πολλών άλλων ουσιαστικών παραμέτρων, δημιουργώντας σοβαρά ζητήματα αξιοπιστίας του σχεδιασμού και διασφάλισης της απρόσκοπτης αεροπορικής σύνδεσης της Χίου.
- Παράλληλα, δεν έχουν παρουσιαστεί επαρκώς τεκμηριωμένες και δεσμευτικές εγγυήσεις ως προς την πρόοδο των εργασιών, την τήρηση του αρχικού χρονοδιαγράμματος και την οριστική ολοκλήρωση του έργου.

Για τους λόγους αυτούς απαιτούμε:

1. ΑΜΕΣΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ NOTAM B1561/26

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαιτεί από τις αρμόδιες αρχές την άμεση ανάκληση της NOTAM B1561/26, η οποία προβλέπει την τετράμηνη αναστολή λειτουργίας του διαδρόμου προσγειώσεων και απογειώσεων του αεροδρομίου «Όμηρος».

2. ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟ – ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαιτεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, τις συναρμόδιες αρχές και την ανάδοχο εταιρεία τον άμεσο επανασχεδιασμό του έργου αφού έως σήμερα δεν έχει τελειώσει η α’ φάση, με στόχο τη συνέχιση και επιτάχυνση του έργου χωρίς πολύμηνο αποκλεισμό.

Ειδικότερα ζητά:

- στην επιτροπή παρακολούθησης του **επανασχεδιασμένου** έργου να συμμετέχουν εκπρόσωποι από το παράρτημα Χίου του ΤΕΕ και τις δ/νσεις τεχνικών υπηρεσιών του δήμου Χίου και της ΠΕ Χίου
- έλεγχο επανασχεδιασμού χρονοδιαγράμματος και ποιότητας του έργου από ανεξάρτητο τεχνικό σύμβουλο»

3. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ - ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ- ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΥΠΑΘΕΙΣ ΟΜΑΔΕΣ-ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ

Για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα αναστολής κριθεί τεχνικά απολύτως αναγκαίο, απαιτούμε πλήρως χρηματοδοτημένο και δημόσια ανακοινωμένο σχέδιο, με:

- Καθημερινή, αξιόπιστη και οικονομικά προσιτή, αποκλειστική ακτοπλοϊκή σύνδεση Χίου–Πειραιά, με επαρκή χωρητικότητα, με συμβατικό και ταχύπλοο μέσο που θα εκτελεί ημερήσιο δρομολόγιο με επιστροφή.
- Ειδικό επιχειρησιακό σχέδιο για επείγουσες διακομιδές, προγραμματισμένες θεραπείες και μεταφορά ασθενών.
- Πρόβλεψη για δυσμενείς καιρικές συνθήκες και ενδεχόμενη αδυναμία πραγματοποίησης διακομιδών.
- Συγκεκριμένα μέτρα προστασίας εργαζομένων, φοιτητών, επαγγελματιών και επιχειρήσεων.
- Διασφάλιση των αναγκαίων μεταφορών εμπορευμάτων και της τροφοδοσίας της τοπικής αγοράς.
- Διασφάλιση των θέσεων εργασίας των εργαζομένων στο αεροδρόμιο και στις εταιρείες.
- Επιδότηση επαγγελματιών και εργαζομένων που θίγονται από τις οποιασδήποτε διάρκειας διακοπή των εργασιών και εξασφάλιση όλων των θέσεων εργασίας στο αεροδρόμιο.
- Εκπτώσεις στα εισιτήρια και δωρεάν μετακινήσεις ΑΜΕΑ, ευπαθών ομάδων, συνταξιούχων, αναπληρωτών εκπαιδευτικών κλπ.
- Μέριμνα μετακίνησης υπηρεσιακών παραγόντων για τα ΚΕΠΑ ώστε να μη μένουν άνθρωποι χωρίς επιδόματα.
- Κατάργηση του ΦΠΑ στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης & τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στα καύσιμα.

– Πρόβλεψη για καταβολή Μεταφορικού Ισοδυνάμου και για τις μετακινήσεις μέσω Λέσβου ή άλλων νησιών.

Η διεκδίκηση αυτών των μέτρων δεν αποτελεί αποδοχή του τετράμηνου αποκλεισμού. Αποτελεί υποχρέωση προστασίας της τοπικής κοινωνίας σε κάθε ενδεχόμενο.

❖ Το Δημοτικό Συμβούλιο Χίου θα επανέλθει για επαναξιολόγηση των δεδομένων του ζητήματος μετά τα αποτελέσματα της συνάντησης με το Κυβερνητικό Κλιμάκιο, προκειμένου να προσδιορίσει το πλαίσιο ενεργειών του**.**

Η παρούσα να διαβιβαστεί στο Γραφείο Πρωθυπουργού(primeminister@primeminister.gr), στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (minister@ypyme.gr, yfyp.yp@yme.gov.gr) και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας(governor@hcaa.gr, protocol@hasp.gov.gr), στους Βουλευτές Νομού Χίου, στους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων στο Γραφείο Δημάρχου, στους μαζικούς φορείς και στα ΜΜΕ Χίου.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α 342/2026

Ο Πρόεδρος Τα μέλη
Υπογραφή Υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα
Χίος 03/11/2026
Η επί των πρακτικών

Μπελέγρη Αριάδνη