26PROC020263201

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΛΙΜΕΝΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄

Πειραιάς, 20 Νοεμβρίου 2026

Αριθ.Πρωτ:2252.1.1/82721/26

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 2131374260/ 2131374252
Πληροφορίες : Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΝΟΜΙΚΟΣ Ν.
E-mail :dths@hcg.gr

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ και επιστροφή και ΛΑΥΡΙΟ Ή ΡΑΦΗΝΑ – ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ και επιστροφή με σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2026-2027

Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Ξ Η

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:
α)Τις διατάξεις του άρθρου 4 καθώς και τις λοιπές διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3577/1992 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992, για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών (Θαλάσσιες Ενδομεταφορές - Καμποτάζ),
β)Τις διατάξεις του ν.4948/2022 «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών» (Α΄ 125), καθώς και τις διατάξεις του άρθρου έκτου του ν.3755/2009 (Α'52),
γ)Τις διατάξεις του ν.4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕL94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις» (Α΄148),
δ)Τις διατάξεις του ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α΄147),

ε)Τις διατάξεις του ν.4912/2022 «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης» (Α΄59),
στ)Τις διατάξεις του ν.2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Α΄ 247), καθώς και του ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας…» (Α΄143),
ζ)Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ.318/1992 (Α΄161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α΄74),
η)Τις διατάξεις του ν.4700/2020 «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» (Α΄127) και του ν.4820/2021 «Οργανικός νόμος του Ελεγκτικού Συνεδρίου και άλλες ρυθμίσεις» (Α΄130),
θ)Τις διατάξεις του ν.4727/2021 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α’ 184),
ι)Τις διατάξεις του ν.3697/2008 «Ενίσχυση της διαφάνειας του Κρατικού Προϋπολογισμού, έλεγχος των δημοσίων δαπανών, μέτρα φορολογικής δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» (Α΄194), και ειδικότερα του άρθρου 2,
ια)Τις διατάξεις του ν. 3310/2005 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (Α΄ 30), όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του ν. 3414/2005 (Α΄ 279),
ιβ)Τις διατάξεις του ν. 3242/2004 «Ρυθμίσεις για την οργάνωση και λειτουργία της Κυβέρνησης, τη διοικητική διαδικασία και τους Ο.Τ.Α.» (Α΄ 102),
ιγ)Τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του ν. 2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» (Α΄ 248),
ιδ)Τις διατάξεις του ν. 2741/1999 «Ενιαίος φορέας ελέγχου τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 199), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3310/2005 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (Α΄ 30),
ιε)Τις διατάξεις του ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 45),
ιστ)Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 98),
ιζ)Τοπ.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων…» (Α΄ 114),
ιη)Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α’ 26),
ιθ)Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α΄130),
κ)Το π.δ.27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α΄ 44),
κα)Το π.δ.82/1996 «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα» (Α΄ 66),

κβ)Την υπ' αριθμ.20977/23-08-2007 Κοινή Απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/05, όπως τροποποιήθηκε με τον ν.3414/05» (Β΄ 1673),
κγ)Την υπ' αριθμ.3350/01/04/05-02-2004 απόφαση Υ.Ε.Ν. «Ρύθμιση θεμάτων εκτέλεσης δαπανών, είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης των εσόδων του ειδικού Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών» (Β΄310), κατά το μέρος που εξακολουθεί να ισχύει μετά την ισχύ του ν.3697/2008 (Α΄194),
κδ)Την υπ' αριθμ.Οικ.2/83149/Α0024/13-11-2008 Εγκύκλιο Υπ. Οικονομίας& Οικονομικών /Γ.Γ.Δ.Π./Γ.Λ.Κ. «Κατάργηση ειδικών λογαριασμών … »,
κε)Την υπ' αριθμ.1000.0/19369/19-03-2026 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν» (Β΄2202),
κστ)Την υπ' αριθ. ΔΙΑΔΠ/Φ.Α.1.2./4194/16-02-2009 Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης/ Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Οργάνωσης και Διαδικασιών/ Διεύθυνση Απλούστευσης Διαδικασιών και Παραγωγικότητας/ Τμήμα Μεθόδων Εργασίας και Διαδικασιών,
κζ)Το υπ'αριθμ.TREN/G1(02)D/17565rppscEL/04-11-2002 έγγραφο της ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ της ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ, «Προκήρυξη μειοδοτικών διαγωνισμών κ.λ.π.»,
κη)Την υπ' αριθ.COM (2014) 232 final Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την ερμηνεία του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3577/92 του Συμβουλίου για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών (θαλάσσιες ενδομεταφορές - καμποτάζ),
κθ)Το υπ' αριθμ.3327.1/56/11/14-10-2011 έγγραφο ΥΠ.Α.Α.Ν./Γ.Γ.Ν./Δ.Θ.Σ. Β΄ καθώς και την υπ' αριθμ.53597/27-10-2011 απαντητική επιστολή του Προέδρου του Ελεγκτικού Συνεδρίου,
λ)Το υπ' αριθμ.2252.1.24/77801/16/12.09.2016 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Β΄/Δ.Θ.Σ. Β΄ καθώς και το υπ' αριθμ.5559/15-11-2016 έγγραφο Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων,
λα)Το υπ' αριθμ. ΔΕΑΦ Γ΄1048827 ΕΞ 2016/29-03-2016 έγγραφο Υπουργείου Οικονομικών/ Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων/ Γενική Διεύθυνση Φορολογικής Διοίκησης/ Διεύθυνση Εφαρμογής Άμεσης Φορολογίας/ Τμήμα Γ΄- Φόρου Πλοίων και Ναυτιλιακών εταιρειών, με θέμα: «Χορήγηση βεβαίωσης Δ.Ο.Υ. αναφορικά με τη υποχρέωση ή μη καταβολής φόρου εισοδήματος ναυτιλιακών επιχειρήσεων»,
λβ)Το υπ' αριθμ. 13535/29-03-2021 (Ο.Ε.) έγγραφο Υπουργείου Δικαιοσύνης/ Γενική Διεύθυνση Δικαιοσύνης/ Διεύθυνση Οργάνωσης και Λειτουργίας Δικαιοσύνης «Διαδικασία Έκδοσης Ενιαίου Πιστοποιητικού Δικαστικής Φερεγγυότητας»,
λγ)Τα υπ' αριθμ.2252.3.6/77045/19/23-10-2019 και 2252.3.6/67438/22/23-09-2022 έγγραφα Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Β΄ με θέμα «Παροχή διευκρινίσεων»,
λδ)Την υπ' αριθμ.2253.1-1/75426/24/21-10-2025 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός ενδεικτικού γενικού δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και διάκριση τακτικών δρομολογιακών γραμμών σε κατηγορίες, για τη δρομολογιακή περίοδο από 01-11-2026 έως 31-10-2027» (Β΄ 5647),
λε)Την υπ' αριθμ.2253.2-8/28392/26/27-04-2026Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Γ΄ «Πρόσκληση για σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την

αποκλειστική εξυπηρέτηση γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών δρομολογιακής περιόδου 2026-2027» (ΑΔΑ:9ΔΡΙ4653ΠΩ-3ΩΘ),
λστ)Την από 15/10/2026 Επιστολή Ένωσης Ξενοδόχων Χίου, από 20/10/2026 και από 30/10/2026 Επιστολές Ναυτιλιακής Λέσχης Χίων, από 29/10/2026 Επιστολή Συνδέσμου των Απανταχού Καρδαμυλίων, και από 02/11/2026 επιστολή Επιμελητηρίου Λέσβου,
λζ)Την υπ' αριθμ.12/06-11-2026 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), για την διενέργεια αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού προς εξυπηρέτηση των γραμμών ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ και επιστροφή και ΛΑΥΡΙΟ ή ΡΑΦΗΝΑ – ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ και επιστροφή, με σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για χρονικό διάστημα από 30/11/2026 έως 28/03/2027,
λη)Την αριθ.πρωτ.2880.1/31204/26/08-05-2026 Ανακοίνωση Πρόθεσης Χρηματοδότησης Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.ΑΝ.Π., με κωδικό πρόσκλησης Π201-01 και Α/Α ΟΠΣ: 9918,
λθ)Την αριθ.πρωτ.2880.1/35039/26/21-05-2026 απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΑΝΠ για την ένταξη του έργου στο Τ.Π.Α. (ΑΔΑ: ΡΒΤΡ4653ΠΩ-Υ5Ι), με αριθμό ΣΑ: ΑΤ089 και Κωδικό Εναρίθμου: 2026ΑΤ08900000, όπως τροποποιήθηκε με την αρ.πρ.2880.1/35405/26/22-05-2026 απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΑΝΠ(ΑΔΑ: ΕΣ3Φ4653ΠΩ-ΠΑΧ) και την αριθ.πρωτ. 2880.1/82376/26/19-11-2026 απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΑΝΠ (ΑΔΑ: ΕΔΦΞ4653ΠΩ-ΖΤΓ),
μ)Την αριθ.πρωτ. 2382/20-11-2026 απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την ένταξη του έργου «Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας για την Εξυπηρέτηση Ακτοπλοϊκών Γραμμών Περιόδου 2025-2029 (2025ΝΑ48900011)» με ενάριθμο 2026ΑΤ08900000/MIS5228985 (ΑΔΑ: 9ΙΘΠΗ-0ΝΔ),
μα)Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ – ΜΙΤΟΣ,
μβ)Την αναγκαιότητα ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της νήσου Χίου για το διάστημα αναστολής λειτουργίας του αερολιμένα Χίου, τόσο με την Αττική όσο και με τη Λέσβο.

Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Σ Σ Ο Υ Μ Ε

Ανοικτό, δημόσιο, διεθνή, αρχικό, μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών του συνημμένου στην παρούσα ΠΙΝΑΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV), δρομολογιακής περιόδου 2026 – 2027.

1. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την **28η Δεκεμβρίου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00 π.μ.** στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη – Πύλες Ε1-Ε2), παρουσία της προβλεπόμενης στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι Επιτροπής.
   Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλουν μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα τις προσφορές τους, με τα έγγραφα και δικαιολογητικά που αναφέρονται στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Ι, ΙΙ, ΙΙΙ και IV της παρούσας.
   Προσφορές που κατατίθενται από τους ενδιαφερόμενους μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα, είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται στον ενδιαφερόμενο από την Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό.

2. Σε περίπτωση που, είτε δεν υπάρξει συμμετοχή, είτε οι συμμετέχοντες απορριφθούν από την αρμόδια προς τούτο Επιτροπή, ο διαγωνισμός δύναται να επαναληφθεί μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), με τους ίδιους ή άλλους

όρους.

3. Το έργο έχει ενταχθεί στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.) 2026-2030 του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (Τ.Π.Α.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του Υποπρογράμματος Α΄ με τίτλο: «Ενίσχυση της Ναυτιλίας, της Εθνικής Λιμενικής Στρατηγικής και της Ασφάλειας και της προστασίας στο θαλάσσιο χώρο»και στον άξονα προτεραιότητας «Ενίσχυση της εδαφικής συνοχής (νησιωτικότητα, ορεινότητα, αγροτικές περιοχές» και χρηματοδοτείται από την ΣΑ ΑΤ089 του Π.Δ.Ε του Υ.ΝΑ.Ν.Π., με Κωδικό Εναρίθμου 2026ΑΤ08900000 και με Κωδικό Πράξης ΟΠΣ (MIS):5228985 από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.
Η εκτιμώμενη συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνηγια το χρονικό διάστημα από **30/11/2026 μέχρι 28/03/2027** ανέρχεται σε **7.258.063,98 ευρώ** μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και σε **8.999.999,34 ευρώ** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, ανάλογα με την κατηγορία των προσφερόμενων πλοίων για τις δρομολογιακές γραμμές του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV της παρούσας.

4. Η προς προμήθεια υπηρεσία κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 60600000.
Δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης την 24/11/2026/817317-2026.
Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) την 24/11/2026 (ΑΔΑΜ: **26PROC020263201**).
Η Διακήρυξη καταχωρήθηκε και στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): www.hcg.gr στην ενότητα «ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ» την 24/11/2026.

Β. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν αιτήματα για την παροχή διευκρινίσεων επί της παρούσας, μόνον μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, το αργότερο δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται το αργότερο εντός πέντε (05) ημερών στο δικτυακό τόπο δημοσίευσης της παρούσας στη διεύθυνση (URL): www.hcg.gr στην ενότητα «ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ».

2. Ο διαγωνισμός δύναται να ματαιωθεί, είτε στο σύνολο του, είτε σε επιμέρους δρομολογιακή γραμμή ή γραμμές, σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 46 του ν.4413/2016 (Α΄148) μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) και αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Η επιλογή των προσωρινών μειοδοτών, πραγματοποιείται με σειρά προτεραιότητας κατηγορίας πλοίων (εφόσον η γραμμή προκηρύσσεται,πέραν της κατηγορίας 3 και στις κατηγορίες 2 και 1) και εν συνεχεία με τη δυνατότητα αντικατάστασής του.
Η σειρά προτεραιότητας των Κατηγοριών των πλοίων είναι Κατηγορία 1, Κατηγορία 2 και

Κατηγορία 3. Η Κατηγορία 1 προηγείται των Κατηγοριών 2 και 3, και η Κατηγορία 2 προηγείται της Κατηγορίας 3.
Στην περίπτωση που έχει ολοκληρωθεί το στάδιο επιλογής της προηγούμενης παραγράφου και υφίστανται δύο ή περισσότερες προσφορές για την ίδια Κατηγορία εναπομεινάντων πλοίων, προηγείται η προσφορά στην οποία δηλώνεται αντικατάσταση πλοίου.

4. Οι προσφέροντες στο διαγωνισμό υποβάλλουν προσφυγή μόνον στις δρομολογιακές γραμμές για τις οποίες έχουν καταθέσει σχετική προσφορά. Το δικαίωμα πρόσβασης στα έγγραφα των προσφορών άλλων προσφερόντων ασκείται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 45), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 59 του ν.5143/2024.

5. Κάθε δρομολογιακή γραμμή του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV (εφόσον περιλαμβάνονται περισσότερες της μιας γραμμής), είναι διαφορετική και ως εκ τούτου συνάπτεται ξεχωριστή σύμβαση με τον ανάδοχο.

6. Η σύμβαση δύναται να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της με την προϋπόθεση ότι επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 51 του ν.4413/2016 (Α΄148), κατόπιν γνώμης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.). Επίσης το Συμβούλιο γνωμοδοτεί και επί των περιπτώσεων της παραγράφου 52 του Παραρτήματος Ι της παρούσας.

7. Οι όροι του διαγωνισμού καθορίζονται λεπτομερώς στα παραρτήματα που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Γ. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Οι προσφέροντες στο διαγωνισμό πρέπει να διαθέτει/ουν πλοίο/α, το/τα οποίο/α πληροί /ουν τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, όπως αυτά αναφέρονται στον συνημμένο στην παρούσα ΠΙΝΑΚΑ του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV και να δύνανται να εκτελούν τη δρομολογιακή γραμμή για την οποία έχει κατατεθεί η προσφορά.

2. Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα χωρίς Φ.Π.Α. 24% το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση, κάθε κατηγορίας πλοίου για την εξυπηρέτηση έκαστης δρομολογιακής γραμμής, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που απαιτούνται από την παρούσα, αναφέρεται στις αντίστοιχες στήλες του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV. Το μίσθωμα έκαστης δρομολογιακής γραμμής, εκτός τυχόν άλλων κρατήσεων, υπόκειται και σε Φ.Π.Α., με συντελεστή τον εκάστοτε ισχύοντα.Ιδίως, ο ανάδοχος βαρύνεται με κράτηση 0,1% υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 7 του ν. 4912/2022).

3. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής έκαστης δρομολογιακής γραμμής ορίζεται στον συνημμένο στην παρούσα ΠΙΝΑΚΑ του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV.

4. Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

5. Η παρούσα δημοσιεύεται σε περίληψη στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και πλήρης στην ιστοσελίδα του ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr), σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4948/2022 (Α΄125).

6. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ/ ΤΜΗΜΑ Β΄ [Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1- Ε2) 4ος όροφος, Γραφείο 412 – τηλ.:(+30)2131374252 και (+30)2131374260], κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Συνημμένα:
1 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (Γενικοί Όροι) (Σελ.27)
2.ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ (Πρόσθετα Δικαιολογητικά) (Σελ.01)
3.ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
(Α .Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής) (Σελ.02)
(Β. Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης) (Σελ.02)
(Γ. Υπόδειγμα Αίτησης Συμμετοχής) (Σελ.01)
(Δ. Υπόδειγμα Ενοποιημένης Υπεύθυνης Δήλωσης) (Σελ.02)
4.ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Πίνακας Δρομολογιακών Γραμμών) (Σελ.02)
5.ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Υπόδειγμα πίνακα κίνησης επιβατών και οχημάτων) (Σελ.01)
6.ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI (Σχέδιο συμβάσεως) (Σελ.09)

Πίνακας Αποδεκτών:
Ι. Για ενέργεια:
Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Η.Δ.ΕΠ. (για ανάρτηση στην ιστοσελίδα στο διαδικτυακό τόπο του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, www.hcg.gr: στο σύνδεσμο «ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ»)

ΙΙ. Κοινοποίηση:
1.Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού (πλην Λ/Σ-Λ/Τ-Λ/Φ)
2.Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Ακτή Μιαούλη 65 Τ.Κ. 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ (nee@nee.gr)
3.Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), Ακτή Μιαούλη 7-9, Τ.Κ.185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ (seen@seen.org.gr)
4.Σύνδεσμος Εφοπλιστών Ταχυπλόων και Κρουαζιέρας (ΣΕΤΑΚ) (sindesmossetak@gmail.com)
5.Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού (info@enosiporthmion.gr)
6.Ένωση Πλοίων Δωδεκανήσου(dod.shipowners@gmail.com)

7.Μόνιμη Ελληνική Αντιπροσωπεία Βρυξελλών (mea.bruxelles@rp-greece.be)

ΙΙΙ. Εσωτερική Διανομή:
1.Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γρ. κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
2.Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων
3.Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
4.Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Αρχηγού
5.Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β΄ Υπαρχηγού
6.Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Διευθυντή Κλάδου Ναυτιλίας
7.Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γρ. κ. Γ.Δ.Ο.Υ
8.Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ. -ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Α΄- Γ΄
9.Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Π.Ν.
10.Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./Δ.Ο.Δ.Δ΄ (Τ.Ε.Ο.Θ.)
11.Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.ΑΝ.Π.
12.Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Ε.Π./Δ.Ε.Π.
13.Πίνακας Ανακοινώσεων Υ.ΝΑ.Ν.Π. (για ανάρτηση στον πίνακα ανακοινώσεων)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(Αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της προκήρυξης μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2026 – 2027)

Γενικοί όροι διεξαγωγής δημόσιων μειοδοτικών διαγωνισμών για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2026-2027.

Ι. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί συμμετέχοντες που κατά το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού έχουν την ιδιότητα του πλοιοκτήτη, ως τέτοιου νοουμένου και του εφοπλιστή,που αυτοί και τα πλοία τους πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγραφοι 1 και 2 του ν.4948/2022 (Α΄125).

ΙΙ. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

2. Αυτοί που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό υποβάλλουν μέσα στην καθοριζόμενη από την προκήρυξη προθεσμία, **αίτηση συμμετοχής,** στην οποία αναφέρεται το πλοίο ή τα πλοία που προσφέρονται για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένης δρομολογιακής γραμμής ή γραμμών, όπως αυτές αναφέρονται στην προκήρυξη, **την κατηγορία** στην οποία συμμετέχουν, καθώς και εάν υφίσταται πλοίο προς αντικατάσταση του προσφέροντος σε περίπτωση βλάβης ή ακινησίας αυτού.
Η αίτηση συμμετοχής **πρέπει** να είναι σύμφωνη ως προς το περιεχόμενό της με το υπόδειγμα Γ του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας.

Στην αίτηση **επισυνάπτονται,** εβδομαδιαίος **πίνακας δρομολογίων** κατά πλοίο (Δευτέρα έως Κυριακή), αναλυτική περιγραφή των δρομολογίων (θα περιλαμβάνονται οι ώρες αναχώρησης και άφιξης από/ προς κάθε λιμένα προσέγγισης, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν δεσμεύουν και δύναται να τροποποιούνται μονομερώς από την Υπηρεσία), με προαιρετική αναφορά των διαστημάτων ακινησίας, καθώς και τα ακόλουθα δικαιολογητικά - έγγραφα από τα οποία αποδεικνύεται η συνδρομή των προϋποθέσεων του ν.4948/2022 και του ν.4413/2016 και τα οποία είναι έγγραφα που αφορούν τον πλοιοκτήτη, το πλοίο και τα λοιπά έγγραφα συμμετοχής στο διαγωνισμό.

Α. ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ

3. i) <u>Φυσικά Πρόσωπα:</u>

ι.Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, ή ισοδύναμο έγγραφο, που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε κάθειρξη ή σε φυλάκιση τουλάχιστον ενός (01) έτους για πρόκληση ναυαγίου με πρόθεση, επικίνδυνες παραβάσεις στη συγκοινωνία πλοίων, έκθεση πλοίου σε κίνδυνο, πειρατεία, εμπορία ή μεταφορά ναρκωτικών, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, εγκλήματα σχετικά με το νόμισμα, άλλα μέσα πληρωμής και ένσημα, χρεοκοπία, καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών κατά παράβαση του ν.4948/2022 (Α΄125), και δεν υπάρχει τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση εις βάρος του για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

(α)συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300),

(β)δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195) και στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο της αναθέτουσας αρχής ή του οικονομικού φορέα,

(γ)απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των

οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2803/2000 (Α΄ 48),

(δ)τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

(ε)νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309), η οποία ενσωματώνεται με το ν. 3691/2008 (Α΄166) και αντικαθίστανται οι σχετικές διατάξεις του ν. 2331/1995 (Α΄173),

(στ)παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101), η οποία ενσωματώνεται με το ν. 4198/2013 (Α΄ 215).

ιι. Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Φυσικού Προσώπου, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του,

ιιι. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές του υποχρεώσεις.

Στην περίπτωση συμπλοιοκτησίας, τα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου προσκομίζονται για έκαστο συμπλοιοκτήτη.

ii) <u>Νομικά πρόσωπα:</u>

ι.Τα παραπάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων ι., και ιιι. του εδαφίου i) του παρόντος, αντίστοιχα.

ιι. Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Νομικού Προσώπου, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του.

ιιι.Τα ανωτέρω νομικά πρόσωπα οφείλουν να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο, για:

(α)το διαχειριστή για τις περιπτώσεις των Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών(Ι.Κ.Ε.)

(β)έκαστο εταίρο στις περιπτώσεις των Ομόρρυθμων Εταιρειών (Ο.Ε.) και Ετερόρρυθμων Εταιρειών (Ε.Ε.)

(γ)τον πρόεδρο, τον διευθύνοντα σύμβουλο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου,

για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), και

(δ)τον πρόεδρο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις ναυτικές εταιρείες

ιν.Οι λοιπές μορφές νομικών προσώπων οφείλουν να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο για έκαστο μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου και για τον έχοντα την εξουσία εκπροσώπησης ή λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

iii) <u>Οι ενώσεις κοινοπρακτούντων πλοιοκτητών που υποβάλλουν κοινή προσφορά:</u>

Τα παραπάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων ι., ιι. και ιιι. του εδαφίου i) του παρόντος, αντίστοιχα για έκαστο πλοιοκτήτη που συμμετέχει στην ένωση, καθώς και για τον κοινό διαχειριστή αυτής, τον οποίο τα μέλη της ένωσης διορίζουν **πριν από την υποβολή** της προσφοράς, με συμβολαιογραφική πράξη να εκπροσωπεί την ένωση έναντι της αναθέτουσας αρχής.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή στα κράτη-μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Στην ένορκη βεβαίωση ή την υπεύθυνη δήλωση που υποβάλλεται κατά το προηγούμενο εδάφιο προσαρτάται επίσημη βεβαίωση αρμόδιας αρχής του οικείου κράτους-μέλους ή χώρας, όπου αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο.

Σημειώνεται ότι για την περίπτωση του αποσπάσματος ποινικού μητρώου και εφόσον αυτό δεν προσκομιστεί με την κατάθεση της προσφοράς, ο προσφέρων οφείλει να προσκομίσει με την κατάθεση της προσφοράς του, τα στοιχεία των κατά περίπτωση προσώπων, προκειμένου αυτά να αναζητηθούν αυτεπάγγελτα από την Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό.

4. Στις περιπτώσεις των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, όπου η αξία του συνολικού μισθώματος (κατά γραμμή), υπερβαίνει το ποσό των 1.000.000 ΕΥΡΩ ή η συνολική αξία μισθώματος (κατά γραμμή) είναι κατώτερη των 1.000.000 ΕΥΡΩ αλλά έχει ως αντικείμενο εξυπηρέτησης τμήμα της ανατιθέμενης υπηρεσίας που υπερβαίνει όμως (κατά γραμμή) σε συνολική αξία το ποσό αυτό, υποβάλλονται τα δικαιολογητικά του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ και τα κατωτέρω για τις υπόχρεες προς τούτο εταιρείες:

Οι Εταιρείες που συμμετέχουν, αυτοτελώς ή σε κοινοπραξία ή ένωση προσώπων, απαιτείται να προσκομίσουν μαζί με την προσφορά τους επί ποινή απαράδεκτου:

α)Εάν είναι ελληνικές εταιρείες, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας.

Από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης μέχρι φυσικού προσώπου απαλλάσσονται οι ανώνυμες

εταιρείες οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών – μελών της Ε.Ε. ή του Ο.Ο.Σ.Α., που είναι μέτοχοι ανωνύμων εταιρειών που συμμετέχουν στο διαγωνισμό (παράγραφος 3 του άρθρου 8 του ν.3310/2005, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 8 του ν.3414/2005).

β)Εάν είναι αλλοδαπή εταιρεία και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές, προσκομίζει :

ι) πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές,

ιι) αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς,

ιιι) Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες τριάντα (30) ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Εάν είναι αλλοδαπή εταιρεία, που δεν έχει, κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της, ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει :

ι)βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου.

ιι)έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών.

ιιι)αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία.

ιν)αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί. Η Επιτροπή του διαγωνισμού δεν μπορεί να κρίνει την επάρκεια της αιτιολόγησης, αν όμως επιδείξει τη δυνατότητα απόκτησης ή σύνταξης της κατάστασης αυτής, τότε η επιχείρηση αποκλείεται.

Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν με την προσφορά τα παραπάνω δικαιολογητικά η προσφορά θα απορρίπτεται.

Η Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 8 του ν.3310/2005, ελέγχει **επί ποινή απόρριψης** της υποψηφιότητας, εάν συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία κατά τα αναφερόμενα στην περ. α΄ της παραγράφου 4 του ίδιου νόμου, όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 4 του ν. 3414/2005.

Β. ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ

5. **α)** Έγγραφο Εθνικότητας (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο). Το έγγραφο εθνικότητας, στην περίπτωση που ο συμμετέχων εφοπλίζει πλοίο υπό Ελληνική σημαία, θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του άρθρου 60 του ν.5020/2023 «Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου και άλλες επείγουσες διατάξεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α΄29).

β)Πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο) σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από το οποίο να προκύπτει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα - θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων.

γ)Πιστοποιητικό Καταμέτρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο)για την πιστοποίηση του έτους καθέλκυσης του πλοίου και της ηλικίας του.

δ)Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α΄75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφήςή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή**,** περί εφαρμογής των απαιτήσεων του π.δ.152/2003 (Α΄ 124), των όρων Συλλογικής Σύμβασης, καθώς και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας (συμπληρώνεται-υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙΙ).

ε)Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α΄75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, ότι το πλοίο/α ανταποκρίνεται/ονται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται (συμπληρώνεται-υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙΙ).

στ)Βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης, ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος - μέλος που είναι νηολογημένο (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο).

ζ)Σε περίπτωση πλοίου που τελεί σε ακινησία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν.4948/2022 (Α΄125), όπως ισχύει, ή μετασκευή (αποδεικνυόμενη από άδεια επίσημης Αρχής του κράτους), ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης προσκομίζει όλα τα προβλεπόμενα στην παρούσα δικαιολογητικά, **πλην** του Πιστοποιητικού Ασφαλείας ή Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης, το οποίο προσκομίζει **το αργότερο, επί ποινή απόρριψης, πέντε (05) ημέρες μετά την κοινοποίηση της απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την αποδοχή πρακτικού αποσφράγισης οικονομικών προσφορών**, προκειμένου να προκύψει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα- θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται σχετική μνεία στο τελικό πρακτικό της Επιτροπής. Εφ’ όσον δεν προσκομιστεί το ανωτέρω πιστοποιητικό στην ταχθείσα προθεσμία, η κατακύρωση γίνεται στον αμέσως επόμενο πλοιοκτήτη.
Εξαίρεση στην υποχρέωση προσκόμισης έγκρισης ακινησίας αποτελεί η περίπτωση ταχυπλόων, λαμβάνοντας υπόψιν τη διάταξη του άρθρου 5 του ν.4948/2022 (Α΄125), σύμφωνα με την οποία τα ταχύπλοα δεν έχουν δωδεκάμηνη δρομολογιακή υποχρέωση.
Προσφορά πλοίου υπό μετασκευή, γίνεται δεκτή μόνο εφόσον προκύπτει, είτε από ταπροσκομιζόμενα δικαιολογητικά, είτε από σχετική βεβαίωση του Φορέα Κυβερνητικής Πιστοποίησης, ότι από τις διενεργούμενες εργασίες δεν επηρεάζεται το ολικό μήκος του πλοίου, η έκταση πλόων, η επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων ή η μεταφορική του ικανότητα.

η)Βεβαίωση της Αρχής ή του Φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου για το έτος καθέλκυσής του, εφόσον αυτό δεν προκύπτει από τα υποβαλλόμενα έγγραφα/πιστοποιητικά της Αρχής ή του Φορέα.
Το παρόν δικαιολογητικό κατατίθεται με την προσφορά από τον συμμετέχοντα, μόνον από τους ενδιαφερόμενους για συμμετοχή στις Κατηγορίες 1 και 2.

θ)Στοιχεία δοκιμών ταχύτητας του πλοίου από το ναυπηγείο κατασκευής του ή σε περίπτωση μετασκευής του από το ναυπηγείο μετασκευής ή από αναγνωρισμένο οργανισμό στην κλάση του οποίου είναι ενταγμένο, με τα οποία θα τεκμηριώνεται η μεγίστη ταχύτητα **[λειτουργώντας έως το 90% της ισχύος (ιπποδύναμης) των μηχανών τους].**
Το παρόν δικαιολογητικό κατατίθεται με την προσφορά από τον συμμετέχοντα, μόνον από τους ενδιαφερόμενους για συμμετοχή στις Κατηγορίες 1 και 2 και μόνο για πλοία ολικού μήκους άνω των 75 μέτρων. Η κατάταξη των υπόλοιπων πλοίων σε κατηγορία 1,2ή 3, γίνεται αποκλειστικά με βάση την ηλικία τους (έτος καθέλκυσης).
Σε περίπτωση μετασκευής του πλοίου μετά τις δοκιμές αυτές, τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να είναι επικαιροποιημένα ανάλογα. Για το λόγο αυτό θα συνυποβάλλεται σχετική υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 του ν. 1599/1986), με θεώρηση γνησίου υπογραφήςή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, του πλοιοκτήτη για το εάν το πλοίο έχει υποστεί μετασκευή.

ι)Στην περίπτωση που η επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. και Φ/Γ οχημάτων, όπου απαιτείται, του/των προσφερόμενου/νων πλοίου/ων δεν προκύπτει από τα πιστοποιητικά του/τους, τότε από τον προσφέροντα υποβάλλεται απόσπασμα «Εγχειριδίου Έχμασης και Στοιβασίας» ή «Εγχειριδίου Ασφάλισης Φορτίου» (cargo securing manual), που εγκρίνονται βάσει του π.δ. 177/2000 (Α΄ 164) και MSC.1/Circ.1353 αντίστοιχα. Το εν λόγω εγχειρίδιο θα περιλαμβάνει τόσο την πρώτη σελίδα, όπου αναγράφεται το πλοίο για το οποίο έχει εκδοθεί, όσο και τις σελίδες που αναγράφουν την επιφάνεια φόρτωσης αυτού, συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη του πλοίου, από την οποία θα προκύπτει ότι το συνημμένο απόσπασμα που προσκομίστηκε αποτελεί μέρος του πλέον πρόσφατου εγχειριδίου. Σε περίπτωση συμμετοχής μη υπόχρεου σε εφοδιασμό με τα παραπάνω εγχειρίδια πλοίου, η επιφάνεια φόρτωσης/χώρος γενικού φορτίου, θα πιστοποιείται με βεβαίωση του φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης, εφόσον δεν προκύπτει από τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου.

Γ. ΛΟΙΠΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6. **α)** Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α΄75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, για το ότι ο αιτών αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας προκήρυξης, που θα αποτελούν και στοιχεία της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (συμπληρώνεται-υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙΙ).

β)Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό το ύψος της οποίας καθορίζεται σε **ποσοστό 2%** επί της εκτιμώμενης προϋπολογιζόμενης μίσθωσης έκαστης δρομολογιακής γραμμής, χωρίς Φ.Π.Α.. Το περιεχόμενο της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής πρέπει να είναι σύμφωνο με το

υπόδειγμα Α του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας **και να έχει ισχύ αορίστου χρόνου.**
Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και στους λοιπούς προσφέροντες, σωρευτικά, μετά:
ι)την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης,
ιι)την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ένδικων βοηθημάτων προσωρινής δικαστικής προστασίας ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών, και
ιιι)την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020 (Α' 127), εφόσον απαιτείται.
Για τα προηγούμενα στάδια της κατακύρωσης η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες σε περίπτωση:
ι)λήξης του χρόνου ισχύος της προσφοράς και μη ανανέωσης αυτής και
ιι)απόρριψης της προσφοράς τους και εφόσον δεν έχει ασκηθεί ενδικοφανής προσφυγή ή ένδικο βοήθημα ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή ενδίκων βοηθημάτων ή έχει λάβει χώρα παραίτηση από το δικαίωμα άσκησης αυτών ή αυτά έχουν απορριφθεί αμετακλήτως.

Η εγγυητική επιστολή της παρούσας καθώς και αυτή της παραγράφου 7, εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού.
Η αρμόδια Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού, δύναται μέσω της Υπηρεσίας, να επικοινωνήσει με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστωθεί η εγκυρότητά τους.

γ) Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφήςή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή,ότι σε κάθε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης των δρομολογίων για οποιοδήποτε λόγο του προσφερόμενου για την συμμετοχή στον διαγωνισμό πλοίου κατά την διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου θα αντικαθίσταται με άλλο συγκεκριμένο πλοίο αναλόγων προσόντων (το οποίο θα κατονομάζεται).
Στις περιπτώσεις που ο πλοιοκτήτης διαθέτει ένα μόνο πλοίο, μπορεί να δηλώσει πλοίο αναλόγων προσόντων άλλου πλοιοκτήτη, εφ' όσον έχει την έγγραφη συναίνεση του. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλεται και η έγγραφη συναίνεση και αναφέρεται ως παρατήρηση στην υπεύθυνη δήλωση.
Σε περίπτωση που δεν μπορεί να εξασφαλίσει πλοίο για την αντικατάσταση, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση ως παρατήρηση (συμπληρώνεται-υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙΙ).

δ) Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α΄75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφήςή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, για το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του προσφερόμενου πλοίου για την περίοδο

από 01/11/2025 έως 31/10/2026 και δεν αφορούν σε εγκεκριμένο από τη Διεύθυνση Θαλάσσιων Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.) του Υ.ΝΑ.Ν.Π., διάστημα διακοπής εκτέλεσης δρομολογίων για εργασίες ετήσιας συντήρησης και δεξαμενισμού ή άλλο εγκεκριμένο από τη Δ.Θ.Σ. χρόνο διακοπής εκτέλεσης δρομολογίων**.** Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο δεν εκτέλεσε προγραμματισμένα δρομολόγια την συγκεκριμένη περίοδο, το γεγονός αυτό αναφέρεται ως παρατήρηση στην υπεύθυνη δήλωση (συμπληρώνεται-υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙΙ).

ε) Ένορκη βεβαίωση, από την οποία να προκύπτει η τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού, κοινωνικού δικαίου [παράγραφος 3 του άρθρου 29 & Παράρτημα Χ του ν.4413/2016 (Α΄148)].

στ) Κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 134-135 του ν. 5090/2024, σε περίπτωση νομικού προσώπου/οντότητας, από τον νόμιμο εκπρόσωπο αυτού, ένορκη βεβαίωση, στην οποία θα δηλώνεται ότι το νομικό πρόσωπο/οντότητα, το οποίο εκπροσωπεί νόμιμα, δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα δωροδοκίας του άρθρου 73 παρ. 1 του ν.4412/2016.

7. Πριν την υπογραφή της Σύμβασης, ο προσωρινός μειοδότης υποχρεούται στην κατάθεση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε **ποσοστό 4%** επί της συνολικής συμβατικής αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.), της κάθε δρομολογιακής περιόδου της κάθε δρομολογιακής γραμμής. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης **θα είναι χρονικής διάρκειας μέχρι 28/04/2027 [επιστρέφεται ένα (01) μήνα μετά το τέλος των δρομολογιακών υποχρεώσεων]**.
Το περιεχόμενο της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα Β του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας.

Σε περίπτωση συμμετοχής κοινοπραξίας του ΚΒΣ οι εγγυητικές επιστολές τόσο συμμετοχής όσο και καλής εκτέλεσης εκδίδονται στην επωνυμία αυτής και καλύπτουν την αλληλέγγυα και σε ολόκληρο ευθύνη όλων των κοινοπρακτούντων μερών, τα οποία και αναφέρονται στο σώμα της επιστολής. Σε κάθε άλλη περίπτωση συμμετοχής ένωσης πλοιοκτητών, οι εγγυητικές επιστολές μπορούν να είναι ενιαίες ή να είναι άθροισμα εγγυητικών επιστολών, εκάστη δε εξ αυτών θα καλύπτει την αλληλέγγυα και σε ολόκληρο ευθύνη όλων των συμπραττόντων μελών. Σε περίπτωση τυχόν κατάπτωσης θα αφορά στο σύνολο των εγγυητικών επιστολών.

8. Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές πιστοποιητικά ή έγγραφα (πλοιοκτήτη - πλοίου - λοιπά έγγραφα), συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.
Όσα πιστοποιητικά ή έγγραφα εκδίδονται σε γλώσσα άλλη πλην της ελληνικής, **πρέπει με ποινή να μην γίνουν αποδεκτές οι προσφορές,**να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση τους στην ελληνική γλώσσα από κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα.
Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Κάθε μορφής επικοινωνία μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και του συμμετέχοντα ή αναδόχου, θα γίνεται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

9. Στις περιπτώσεις που οι προσφορές αναφέρονται σε περισσότερα του ενός πλοία του ιδίου ή διαφορετικών πλοιοκτητών, σύμφωνα με τις πρόνοιες της παρούσας, τα πιστοποιητικά και δικαιολογητικά θα υποβάλλονται με την προσφορά για κάθε πλοίο και πλοιοκτήτη.

10. Ο συμμετέχων δεν υποχρεούται να υποβάλει όλα τα ανωτέρω δικαιολογητικά, εφόσον αυτά έχουν ήδη υποβληθεί σε προγενέστερη διαδικασία, είναι σύμφωνα με τους όρους του παρόντος διαγωνισμού και είναι σε ισχύ. Στην περίπτωση αυτή απαραίτητα υποβάλλεται με την προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α΄75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, στην οποία θα αναφέρονται τα δικαιολογητικά προκειμένου εν συνεχεία αυτά να αναζητηθούν αυτεπάγγελτα από την Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού.
Εφ’ όσον, ένα η περισσότερα από τα παραπάνω δικαιολογητικά αν και αναζητήθηκαν αυτεπάγγελτα δεν είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τότε δύναται να εφαρμοσθούν τα διαλαμβανόμενα στην παρούσα παράγραφο, περί διευκρινίσεων.

Οι Υπεύθυνες Δηλώσεις των παραγράφων 5δ, 5ε, 6α, 6γ και 6δ ενοποιούνται πλέον σε μια Υπεύθυνη Δήλωση, θεωρημένη για γνήσιο της υπογραφής ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, η οποία πρέπει να είναι σύμφωνη ως προς το περιεχόμενό της, με το υπόδειγμα Δ του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας.

Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής, η αρμόδια επιτροπή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητά με πρόσκληση από τους προσφέροντες ή υποψήφιους οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Η πρόσκληση αυτή κοινοποιείται από τις Επιτροπές και στις λοιπούς συμμετέχοντες της γραμμής.

ΙΙΙ. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

11. Ο διαγωνισμός διεξάγεται δημόσια ενώπιον πενταμελούς Επιτροπής, η οποία ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, από τους υπηρετούντες στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Πολιτικούς Υπαλλήλους ή Αξιωματικούς Λ.Σ.
Η Επιτροπή αποτελείται από τρεις (03) Αξιωματικούς Λ.Σ., συμπεριλαμβανόμενου του Προέδρου και δύο (02) Πολιτικούς Υπαλλήλους, αμφότεροι με τα αναπληρωματικά τους μέλη. Ο Γραμματέας της Επιτροπής είναι Αξιωματικός Λ.Σ. με τον αναπληρωτή του. Κατά τη συγκρότηση της εν λόγω επιτροπής, και για λόγους διευκόλυνσης του έργου της, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ορίζει το ένα εκ των μελών από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων του ΥΝΑΝΠ.

Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος συμμετοχής στις συνεδριάσεις της Επιτροπής, ο πρόεδρος και τα μέλη αναπληρώνονται από τους νόμιμους αντικαταστάτες τους που ορίζονται με την ανωτέρω απόφαση.

IV . ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

12.α) Οι πλοιοκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν **ένα σφραγισμένο φάκελο** στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος.
Ο φάκελος αυτός θα περιέχει δύο (02) σφραγισμένους υποφακέλους.
Στον έναν υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει **εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά** (δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, λοιπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.).
Στον άλλο υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, **επί ποινή απορρίψεως,**την υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο οικονομική προσφορά **εις διπλούν** (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους.

β) Σε περίπτωση αίτησης συμμετοχής σε περισσότερες από μία γραμμές **με το ίδιο πλοίο** οι πλοιοκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν **έναν σφραγισμένο φάκελο** στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος.
Ο φάκελος αυτός θα περιέχει:
(ι)έναν υποφάκελο στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΚΟΙΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει **εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα κοινά δικαιολογητικά** (δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, λοιπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.).
(ιι) τόσους υποφακέλους όσες και οι γραμμές για τις οποίες προσφέρεται το ίδιο πλοίο. Σε κάθε υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», η δρομολογιακή γραμμή για την οποία αναφέρεται ο υπόψη υποφάκελος, ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, **επί ποινή απορρίψεως,** την

οικονομική προσφορά **εις διπλούν** (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους.
Σε περίπτωση υποβολής κοινής προσφοράς από ένωση πλοιοκτητών, αυτή υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους πλοιοκτήτες που αποτελούν την ένωση, είτε από τυχόν εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 (v) της παρούσης. Κάθε μέλος της κοινοπραξίας ευθύνεται από της υποβολής της προσφοράς εις ολόκληρο και αλληλεγγύως. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της συμβάσεως, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτελέσεως της σύμβασης. Σε περίπτωση που, εξ αιτίας ανικανότητας για οποιοδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας, μέλους της ενώσεως, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να φέρουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς, ενώ σε περίπτωση που η ανικανότητα προκύψει κατά τον χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη εκτέλεσης της συμβάσεως με τους ίδιους όρους.

13. Οι προσφορές δύναται να κατατίθενται κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από τους πλοιοκτήτες ή τους νόμιμους εκπροσώπους τους ή από αντιπρόσωπό τους υποβάλλοντας μαζί με την προσφορά και παραστατικό εκπροσώπησης ή να αποστέλλονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών – Τμήμα Β΄ (Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2) – Τ.Κ. 185 10, Πειραιάς, τηλέφωνο επικοινωνίας (0030) 2131374260 / 4252), με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι αυτές θα έχουν περιέλθει μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα πριν την ημερομηνία του διαγωνισμού. Η ευθύνη εμπρόθεσμης υποβολής ακόμα και σε περίπτωση ανωτέρα βίας ανήκει στον ενδιαφερόμενο.
Επίσης, μπορεί να κατατίθενται κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού απευθείας στην Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού στον τόπο και χρόνο που ορίζεται στην παρούσα και οπωσδήποτε πριν από την συνεδρίασή της.
Η κατάθεση της προσφοράς δεσμεύει τον συμμετέχοντα εκτός εάν αυτή αποσυρθεί μέχρι την προηγούμενη ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού, με σχετική υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος η οποία απαραιτήτως θα φέρει βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή. Η δήλωση ανάκλησης δεν υπόκειται σε ανάκληση.

14. Οι προσφορές μπορούν να κατατίθενται ή αποστέλλονται στην αρμόδια Υπηρεσία, με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη.
Προσφορές που περιέρχονται στην Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό με οποιονδήποτε τρόπο, πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού, παραδίδονται ως έχουν στην Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού, προ της εκπνοής της προθεσμίας που καθορίζεται από την προκήρυξη, προκειμένου να αποσφραγισθούν από αυτήν μαζί με αυτές που κατατίθενται στην ίδια την Επιτροπή μέχρι την έναρξη διεξαγωγής του διαγωνισμού.

15. Οι προσφορές πρέπει:
α) Να μην έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις που μπορούν να θέσουν σε αμφιβολία όρους, τιμές ή την ταυτότητα των πλοιοκτητών. Εάν υπάρχει στην προσφορά οιαδήποτε προσθήκη ή διόρθωση αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, η δε αρμόδια Επιτροπή κατά τον έλεγχο μονογράφει την τυχόν προσθήκη ή διόρθωση. Η προσφορά **ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ** όταν υπάρχουν σ' αυτή διορθώσεις, οι

οποίες την καθιστούν ασαφή, παρά τις τυχόν διευκρινήσεις που τυχόν παρασχέθηκαν στην αρμόδια προς τούτο Επιτροπή από τον συμμετέχοντα

β) Να αναγράφουν τις προσφερόμενες τιμές ΚΑΘΑΡΑ, ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ και ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ κατά δρομολόγιο και για κάθε γραμμή ξεχωριστά.

16. Οι προσφορές που δεν συνοδεύονται από εγγυητική επιστολή συμμετοχής **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ** ως απαράδεκτες.

Ως απαράδεκτες **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ** οι προσφορές οι οποίες:

α)υπεβλήθησαν εκπρόθεσμα,

β)περιέχουν ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφ' όσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση και δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της,

γ)ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή,

δ)είναι υπό αίρεση,

ε)θέτουν όρο αναπροσαρμογής του μισθώματος, εφ' όσον αυτή δεν προβλέπεται ρητά από τους όρους της προκήρυξης

στ)παρουσιάζουν ελλείψεις σε ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα, δικαιολογητικά - πιστοποιητικά που ζητούνται από τη παρούσα,

Επίσης ως απαράδεκτες **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ** οι οικονομικές προσφορές στις οποίες:

α)δε δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα,

β)δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, παρά τις τυχόν διευκρινήσεις που τυχόν παρασχέθηκαν στην αρμόδια προς τούτο Επιτροπή από τον συμμετέχοντα,και

γ)το προσφερόμενο ποσό υπερβαίνειτο ανώτατο ποσό ανά δρομολόγιο που καθορίζεται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο Παράρτημα IV της παρούσας.

17. Η Υπηρεσία και οι αρμόδιες Επιτροπές δεν αποκαλύπτουν πληροφορίες που τους έχουν διαβιβασθεί από τους συμμετέχοντες και οι οποίες έχουν χαρακτηρίσει ως **εμπιστευτικές,** συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των τεχνικών ή εμπορικών απορρήτων και των εμπιστευτικών πτυχών των προσφορών.

Εφόσον συμμετέχων χαρακτηρίσει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη προσφορά του αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές νομοθετικές ή κανονιστικές διατάξεις ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

V. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

18. Πριν την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, η Επιτροπή μεριμνά σε συνεννόηση με την αρμόδια Διεύθυνση Υ.ΝΑ.Ν.Π. να δημιουργήσει λογαριασμό διεύθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Κατά την ημέρα έκδοσης του πρακτικού συμμετοχών, η εν λόγω διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου γνωστοποιείται από την Επιτροπή στο σύνολο των συμμετεχόντων και στην αναθέτουσα Αρχή (Δ.Θ.Σ.), προκειμένου να διεκπεραιώνεται η αλληλογραφία που αφορά στο διαγωνισμό, όπως αιτήματα για αντίγραφα δικαιολογητικών, ερωτήματα,

διευκρινίσεις κ.λπ.
Η Επιτροπή, μονογράφει όλα τα δικαιολογητικά και συντάσσει **πρακτικό συμμετοχών**, στο οποίο καταχωρεί όλες τις καθ' οιονδήποτε τρόπο υποβληθείσες σ' αυτήν προσφορές, κατά δρομολογιακή γραμμή, την υποψήφια εταιρεία, το όνοματου πλοίου, την κατηγορία της γραμμής που συμμετέχει το πλοίο, τα έτη της σύμβασης, καθώς και εάν υφίσταται πλοίο αντικατάστασης. Το εν λόγω πρακτικό υποβάλλεται στη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, το αργότερο έως και την επομένη της διεξαγωγής του διαγωνισμού.
Μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών και των λοιπών στοιχείων, πλην των οικονομικών προσφορών, η Επιτροπή γνωμοδοτεί και συντάσσει **πρακτικό αξιολόγησης δικαιολογητικών** με πίνακα κατά δρομολογιακή γραμμή, συμπεριλαμβανομένων, πέραν των στοιχείων του πίνακα του πρακτικού συμμετοχών, και των χαρακτηριστικών των πλοίων, στον οποίο με πλήρη αιτιολογία, περιλαμβάνει όσους από τους αιτούντες δικαιούνται να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό, όσους αποκλείονται απ' αυτόν και τους λόγους απόρριψης.
Η Επιτροπή υποβάλει το εν λόγω πρακτικό στη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών το αργότερο **εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών** από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού, προκειμένου εκδοθεί σχετική απόφαση από τον κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π., ή του οργάνου στο οποίο έχει παραχωρηθεί σχετική εξουσιοδότηση.

Στον πίνακα περιλαμβάνονται **και οι βαθμολογίες** των προσόντων των πλοίων, τα οποία καθορίζονται με την χρήση του παρακάτω υπολογισμού:

Πολλαπλασιάζονται:
α) Ο αριθμός επιβατών χειμώνα που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή επί συντελεστή 0,02.
β) Ο αριθμός επιβατών θέρους επί συντελεστή 0,02 .
Σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες από μία μεταφορικές ικανότητες του πλοίου, θα λαμβάνεται υπόψη η αναφερόμενη στη συγκεκριμένη κατηγορία πλου για τον οποίο πρόκειται να μισθωθεί το πλοίο.
γ) Ο αριθμός κλινών επιβατών, ανεξαρτήτως θέσεως, επί συντελεστή 0,04.
δ) Η διαφορά των ετών της ηλικίας κάθε πλοίου από την ηλικία του παλαιότερου, επί συντελεστή 2.
ε) Τα καθίσματα αεροπορικού τύπου (δεν υπολογίζονται ως κλίνες σε οποιαδήποτε θέση) επί συντελεστή 0,02.
στ) Η επιφάνεια χώρου οχημάτων σε τετραγωνικά μέτρα επί συντελεστή 0,04.
ζ) Το ολικό μήκος του πλοίου σε μέτρα επί συντελεστή 0,04.

Τελικά **αθροίζονται τα επί μέρους γινόμενα** και από το σύνολο προκύπτει η βαθμολογία των προσόντων κάθε πλοίου.

Η βαθμολογία αυτή **αυξάνεται** κατά:
-ποσοστό 10% για το πλοίο που διαθέτει κατάλληλα μηχανικά μέσα για την κάλυψη υψομετρικών διαφορών προκειμένου να διευκολύνεται η κίνηση χρηστών με χειροκίνητα ή ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια, όπως π.χ. ανελκυστήρα αναβατόριο κατακόρυφης κίνησης με πλατφόρμα ή αναβατόρια κλίμακας με πλατφόρμα
-ποσοστό 10% για το πλοίο που εκπέμπει συγκριτικά χαμηλότερους ρύπους CO_2. Η εκπομπή

ρύπων CO_2θα διαπιστώνεται και θα πιστοποιείται από τον παρακολουθούντα το πλοίο νηογνώμονα.
-ποσοστό 2% σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί σύστημα σταθερωτήρων,
-ποσοστό 2% σε περίπτωση που διαθέτει και χρησιμοποιεί εγκατάσταση κλιματισμού και
-ποσοστό 2% σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί πρωραία έλικα ή άλλο σύστημα ελιγμών.

Η βαθμολογία αυτή **μειώνεται** κατά ποσοστό 10% εφ' όσον υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση (ως παραπάνω παράγραφο ΙΙ.Γ.6γ) ότι δεν δύναται να αντικαταστήσει το πλοίο σε κάθε περίπτωση ακινησίας.
Επίσης η βαθμολογία αυτή **μειώνεται** με βάση την υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου ΙΙ.Γ.6δ ως εξής :
α)Κατά ποσοστό 1%, στην περίπτωση που το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων κυμαίνεται από 1% έως 5%,
β)Κατά ποσοστό 2% στην περίπτωση που το ποσοστό αυτό κυμαίνεται από 5,1% έως 10%.
γ)Κατά ποσοστό 3% στην περίπτωση που το ποσοστό υπερβαίνει το 10,1 %.

Τα παραπάνω στοιχεία καθορισμού προσόντων λαμβάνονται από τα ισχύοντα πιστοποιητικά των πλοίων (για όσα εξ αυτών των στοιχείων περιέχονται στα πιστοποιητικά) τα δε λοιπά στοιχεία από υπεύθυνη δήλωση, βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Ε.Π. είτε από την Αρχή ή τον Φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας πλοίου είτε από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, είτε από διπλωματούχο ναυπηγό, που κατατίθεται από τους συμμετέχοντες ως δικαιολογητικό του διαγωνισμού.
Σημειώνεται ότι, βαθμολογίες προσόντων πλοίων καταρτίζονται μόνον στις περιπτώσεις των δρομολογιακών γραμμών, του επισυναπτόμενου πίνακα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV για τις οποίες κατατέθηκαν για την ίδια γραμμή περισσότερες της μιας προσφορές, ίδιας κατηγορίας και στο σύνολό τους με πλοίο αντικατάστασης ή στο σύνολό τους χωρίς πλοίο αντικατάστασης.

19. Οι προσφορές που παρουσιάζουν κατά την κρίση της Επιτροπής ουσιώδεις αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της προκήρυξης σε ότι αφορά τη συχνότητα των δρομολογίων, τους όρους και το χρονικό διάστημα κάλυψης της γραμμής **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ,** ως απαράδεκτες, παρά τις τυχόν διευκρινήσεις που τυχόν παρασχέθηκαν στην αρμόδια προς τούτο Επιτροπή από τον συμμετέχοντα, με σχετική αιτιολογία στο πρακτικό της Επιτροπής.

20.Οι κατατεθειμένες προσφορές εξετάζονται με την εξής σειρά προτεραιότητας: Πρώτη η Κατηγορία 1 μετά η Κατηγορία 2 και τέλος η Κατηγορία 3 (εφόσον προκηρύσσεται και στις τρεις κατηγορίες).
Επισημαίνεται ότι η αρμόδια Επιτροπή, στις γραμμές για τις οποίες έχουν προκριθεί πλέον της μίας αιτήσεως συμμετοχής, θα ανοίγει τις οικονομικές προσφορές μόνον των εταιρειών που προηγούνται κατά κατηγορία πλοίου.

Ειδικότερα, για την κάθε μία κατηγορία, ισχύουν τα ακόλουθα:
i) Κ Α Τ Η Γ Ο Ρ Ι Α 1

Εφόσον κατά το στάδιο επιλογής της προηγούμενης παραγράφου προκύψουν στην Κατηγορία 1, δύο ή περισσότερες προσφορές, η αρμόδια Επιτροπή θα ανοίγει τις οικονομικές προσφορές μόνον των εταιρειών που διαθέτουν **πλοίο αντικατάστασης**.

ii) Κ Α Τ Η Γ Ο Ρ Ι Α 2
Εφόσον προκύψουν δύο ή περισσότερες προσφορές στην Κατηγορία 2, ελλείψει προσφορών ανώτερης Κατηγορίας, ισχύουν ομοίως τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο για την Κατηγορία 1.

iii) Κ Α Τ Η Γ Ο Ρ Ι Α 3

Εφόσον προκύψουν δύο ή περισσότερες προσφορές στην Κατηγορία 3, ελλείψει προσφορών ανώτερης Κατηγορίας, ή εφόσον η γραμμή προκηρύσσεται μόνο στην Κατηγορία 3, η αρμόδια Επιτροπή θα ανοίγει τις οικονομικές προσφορές μόνον των εταιρειών που διαθέτουν **πλοίο αντικατάστασης**.
Εφόσον προκύψουν στην κατηγορία 3, δύο ή περισσότερες προσφορές, που είτε στο σύνολό τους διαθέτουν πλοίο αντικατάστασης είτε στο σύνολό τους δεν διαθέτουν πλοίο αντικατάστασης, η αρμόδια Επιτροπή θα ανοίγει μόνον την οικονομική προσφορά της εταιρείας που διαθέτει το **νεότερο ηλικιακά** κυρίως προσφερόμενο πλοίο.
Πλοία ίδιου έτους καθέλκυσης (ανεξαρτήτου ημερομηνίας) θεωρούνται ηλικιακά ισοδύναμα.
Σε περίπτωση απόρριψής τους θα ανοίγει τις οικονομικές προσφορές του αμέσως επόμενου πλοιοκτήτη. Οι οικονομικές προσφορές που δεν ανοίχθηκαν θα παραμένουν στην αρμόδια Υπηρεσία μέχρι της κατακυρώσεως του διαγωνισμού και της υπογραφής της σχετικής συμβάσεως.

Ειδικά επί θεμάτων **πλοίου αντικατάστασης,** το οποίο δηλώνεται κατά το στάδιο κατάθεσης προσφοράς, επισημαίνονται τα ακόλουθα:
α.Το πλοίο αντικατάστασης δύναται να έχει δικές του δρομολογιακές υποχρεώσεις. Εφόσον το πλοίο αντικατάστασης είναι δρομολογημένο σε γραμμή που εξυπηρετείται επίσης με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, είναι προφανές ότι αντικειμενικός σκοπός δεν είναι η αποκατάσταση μιας ακτοπλοϊκής σύνδεσης και η δημιουργία προβλημάτων σε μια άλλη. Ως εκ τούτου, στην περίπτωση αυτή θα πρέπει ο ανάδοχος να μεριμνά εγκαίρως για την αντικατάσταση του πλοίου και στην υπόψη γραμμή.
β.Δεδομένου ότι η προσφορά στην οποία δηλώνεται πλοίο αντικατάστασης προηγείται των υπολοίπων, το πλοίο αντικατάστασης οφείλει να καλύψει τις υποχρεώσεις του προσφέροντος σε κάθε περίπτωση ακινησίας και βλάβης. Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση αυτή για τις τυχόν υποχρεώσεις του πλοίου αντικατάστασης έναντι του επιβατικού κοινού (δικαιώματα επιβατών κ.λπ.) υπεύθυνη είναι η πλοιοκτήτρια εταιρεία αυτού.
γ.Στην περίπτωση βλάβης του πλοίου, εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του άρθρου 7 του ν.4948/2022 (Α΄125).
δ.Το πλοίο αντικατάστασης, οφείλει αφ’ ενός να είναι ίδιας Κατηγορίας με το προσφερόμενο πλοίο αφ’ ετέρου να έχει τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, όπως αυτά ορίζονται ανά γραμμή, στο Παράρτημα IV.
ε.Υφίσταται η δυνατότητα προσφοράς πλοίου αντικατάστασης ανώτερηςκατηγορίας σε σχέση

με το προσφερόμενο, πλην όμως με το ίδιο μίσθωμα και όχι με εκείνο που αντιστοιχεί στο μίσθωμα της ανώτερης κατηγορίας.
στ.Πλοιοκτήτης που καταθέτει στο διαγωνισμό προσφορά με δυνατότητα αντικατάστασης πλοίου, οφείλει να καταθέτει και το σύνολο των δικαιολογητικών του πλοίου αντικατάστασης, όταν πρόκειται για πλοίο του ίδιου πλοιοκτήτη, καθώς επίσης και έγγραφη συναίνεση όταν το πλοίο αντικατάστασης είναι έτερου πλοιοκτήτη.
Σε περίπτωση που ο συμμετέχων δεν δύναται να προσκομίσει εν ισχύ πιστοποιητικό ασφαλείας του πλοίου αντικατάστασης, δύναται να προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση ότι θα το καταθέσει εγκαίρως, όταν και αν απαιτηθεί, εγγυώμενος ότι θα καλύπτει τα ελάχιστα απαιτούμενα από την προκήρυξη χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση δε αδυναμίας, θα κηρύσσεται έκπτωτος και η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα εκπίπτει υπέρ του Δημοσίου.
ζ.Ηέγγραφη συναίνεση του πλοιοκτήτη του πλοίου αντικατάστασης, θα έχει τη μορφή υπεύθυνης δήλωσης με θεώρηση γνησίου της υπογραφής από αρμόδια Αρχή ή Υπηρεσία, ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, η οποία θα περιλαμβάνει, τη ρητή συναίνεση του πλοιοκτήτη του πλοίου αντικατάστασης να διαθέσει άμεσα το πλοίο του με εφοπλισμό στον υποψήφιο ανάδοχο, όποτε αυτό απαιτηθεί.

Α. ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 100 ΜΕΤΡΩΝ

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1 :
Πλοία ηλικίας μέχρι και δώδεκα (12) ετών (τα οποία έχουν καθελκυστεί μετά την **01/01/2014**), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 22 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα IV της παρούσας κατά γραμμή.
Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί σύμβαση ενός (01) έτους(χρονικό διάστημα σύμφωνα με το Παράρτημα IV).
Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση, είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 1) της παρούσας.

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2:
Πλοία ηλικίας μέχρι και είκοσι (20) ετών (τα οποία έχουν καθελκυστεί μετά την **01/01/2006**), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 19κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στα παράρτημα IV της παρούσας κατά γραμμή.
Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί σύμβαση ενός (01) έτους(χρονικό διάστημασύμφωνα με το Παράρτημα IV).
Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση, είναι το αναφερόμενο στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 2) της παρούσας.

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3:
Κάθε πλοίο που δεν ανήκει σε καμία από τις παραπάνω κατηγορίες. Απαιτούμενα χαρακτηριστικά, αυτά που αναφέρονται στο παράρτημα IV της παρούσας, κατά γραμμή.
Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί σύμβαση ενός (01) έτους(χρονικό διάστημασύμφωνα με

το Παράρτημα IV).
Στην περίπτωση αυτή ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση, είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 3) της παρούσας.

Β. ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΤΩΝ 75 ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΥ ή ΙΣΟΥ ΤΩΝ 100 ΜΕΤΡΩΝ

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1 :

Πλοία ηλικίας μέχρι και δώδεκα (12) ετών (τα οποία έχουν καθελκυστεί μετά την **01/01/2014**), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 19 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στα παράρτημα IV της παρούσας κατά γραμμή.
Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί σύμβαση ενός (01) έτους(χρονικό διάστημασύμφωνα με το Παράρτημα IV).
Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση, είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 1) της παρούσας.

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2:

Πλοία ηλικίας μέχρι και είκοσι (20) ετών (τα οποία έχουν καθελκυστεί μετά την **01/01/2006**), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 17 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στα παράρτημα IV της παρούσας κατά γραμμή.
Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί σύμβαση ενός (01) έτους(χρονικό διάστημασύμφωνα με το Παράρτημα IV).
Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση, είναι το αναφερόμενο στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 2) της παρούσας.

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3:

Κάθε πλοίο που δεν ανήκει (σύμφωνα με την κατατιθέμενη στον διαγωνισμό προσφορά), σε καμία από τις παραπάνω κατηγορίες. Απαιτούμενα χαρακτηριστικά, αυτά που αναφέρονται στα παράρτημα IVτης παρούσας κατά γραμμή.
Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί σύμβαση ενός (01) έτους(χρονικό διάστημα σύμφωνα με το Παράρτημα IV).
Στην περίπτωση αυτή ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση, είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 3) της παρούσας.

Γ. ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΥ ή ΙΣΟΥ ΤΩΝ 75 ΜΕΤΡΩΝ

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1:

Πλοία ηλικίας μέχρι και δώδεκα (12) ετών (τα οποία έχουν καθελκυστεί μετά την **01/01/2014**), που διαθέτουν τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στα παράρτημα IV της

παρούσας κατά γραμμή.
Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί σύμβαση ενός (01) έτους (χρονικό διάστημα σύμφωνα με το Παράρτημα IV).
Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση, είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 1) της παρούσας.

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2:
Πλοία ηλικίας μέχρι και είκοσι (20) ετών (τα οποία έχουν καθελκυστεί μετά την **01/01/2006**), που διαθέτουν τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στα παράρτημα IV της παρούσας κατά γραμμή.
Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί σύμβαση ενός (01) έτους (χρονικό διάστημα σύμφωνα με το Παράρτημα IV).
Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση, είναι το αναφερόμενο στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 2) της παρούσας.

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3:
Κάθε πλοίο που δεν ανήκει (σύμφωνα με την κατατιθέμενη στον διαγωνισμό προσφορά)σε καμία από τις παραπάνω κατηγορίες. Απαιτούμενα χαρακτηριστικά, αυτά που αναφέρονται στα παράρτημα IV της παρούσας κατά γραμμή.
Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί σύμβαση ενός (01) έτους (χρονικό διάστημα σύμφωνα με το Παράρτημα IV).
Στην περίπτωση αυτή ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση, είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 3) της παρούσας.

21. Για τα Ε/Γ-Ο/Γ ανοικτού τύπου η κατηγοριοποίησή τους γίνεται χωρίς το κριτήριο της ταχύτητας.

22. Σε περίπτωση που υπάρχει προσφορά πλοίου μεγαλύτερου ολικού μήκους από τα χαρακτηριστικά του Παραρτήματος IV της προκήρυξης, τότε κατηγοριοποιείται ανάλογα με τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του Πίνακα του Παραρτήματος IV.

23. Για την αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω στοιχεία:
Η κατακύρωση γίνεται στον πλοιοκτήτη **με την χαμηλότερη τιμή**, εκ των πλοιοκτητών των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τους όρους της διακήρυξης, με την επιφύλαξη των αναφερομένων στην παράγραφο 20 της παρούσης.

24. **Ισότιμες** θεωρούνται οι προσφορές με την αυτή ακριβώς τιμή και που είναι σύμφωνες με τους όρους της προκήρυξης.

25. Εάν οι προσφορές συμπίπτουν (ισότιμες) μεταξύ τους, τότε επιλέγεται εκείνο το πλοίο που συγκεντρώνει τη μεγαλύτερη βαθμολογία προσόντων σύμφωνα με τα στοιχεία των πινάκων που έχουν ήδη ανακοινωθεί.

26. Μετά το άνοιγμα και την αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών, συντάσσεται από την

Επιτροπή **πρακτικό αποσφράγισης οικονομικών προσφορών**, στο οποίο **αναφέρονται μόνον οι ανοιχθείσεςοικονομικές προσφορές.** Μετά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών δεν επιτρέπεται να γίνουν αντιπροσφορές.

VI . ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

27. Στο τέλος του διαγωνισμού συντάσσεται από την Επιτροπή το **τελικό πρακτικό** στο οποίο προτείνει την κατακύρωση ή μη του διαγωνισμού και το οποίο διαβιβάζεται, μετά των φακέλων συμμετοχής του συνόλου των συμμετεχόντων, από τον Πρόεδρο της Επιτροπής στην αρμόδια Διεύθυνση εντός **σαράντα οκτώ (48) ωρών**. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με βάση το τελικό πρακτικό ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας Διευθύνσεως, εγκρίνει τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με έκδοση σχετικής απόφασης κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, ή αποφασίζει την εκ νέου επανάληψη του διαγωνισμού σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών, ή όταν οι οικονομικές προσφορές υπερβαίνουν το ανώτατο καθορισθέν ποσό ανά δρομολόγιο και κατά γραμμή, ή όταν οι προσφορές έχουν απορριφθεί από την Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού ή όταν εκ των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού η κατακύρωση αφορά πλοίο τακτικής δρομολόγησης ή σύμβασης δημόσιας υπηρεσίας το οποίο για να εκτελέσει τα επιδοτούμενα δρομολόγια προκαλεί ουσιώδη έλλειψη στην εξυπηρέτηση άλλων νησιών.
Στις περιπτώσεις επανάληψης του διαγωνισμού δύναται να καθορίζονται τροποποιημένοι όροι διενέργειας αυτού.
Η απόφαση κατακύρωσης των αποτελεσμάτων κοινοποιείται στους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό κάθε δρομολογιακής γραμμής.
Για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού,ως τοιούτων νοούμενων και του επαναληπτικού ή των επαναληπτικών και την κατόπιν αυτού σύναψη των σχετικών συμβάσεων ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4948/2022 (Α'125), όπως ισχύει, για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών: **α)** να παρατείνει μετά από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ. τις υπάρχουσες συμβάσεις για χρονικό διάστημα μέχρι και τέσσερις μήνες και μετά την παρέλευση του ως άνω χρονικού διαστήματος, **β)** να αναθέτει με σύμβαση τη διενέργεια δρομολογίων, κατά προτεραιότητα στους μειοδότες του διαγωνισμού.
Ο προσωρινός μειοδότης έκαστης δρομολογιακής γραμμής, πριν την έκδοση της κατακυρωτικής απόφασης, υποχρεούται στην επικαιροποίηση των δικαιολογητικών - πιστοποιητικών που έχουν λήξει, κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης από την αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία.

VII. ΥΠΟΓΡΑΦΗ & ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ- ΕΚΧΩΡΗΣΗ

28. Σε κάθε πλοίο δεν αποκλείεται να κατακυρωθούν περισσότερες από μία γραμμές κατά την κρίση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εφ' όσον το πλοίο αυτό απρόσκοπτα μπορεί να εξυπηρετήσει κανονικά όλες τις γραμμές που του ανατεθούν.

29. Οι προσωρινοί μειοδότες ενόψει της υπογραφής των συμβάσεων προσκομίζουν δια των νόμιμων εκπροσώπων τους, πριν την υπογραφή της, υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής ή με εγκεκριμένη

ηλεκτρονική υπογραφή, **ότι α) δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν.3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν.3414/2005, β) δεν έχουν προκύψει οψιγενείς μεταβολές, κατά την έννοια των διατάξεων του ν.4412/16 στα δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί στο πλαίσιο μειοδοτικού διαγωνισμού και γ) δεν έχουν διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 73 του ν.4412/16, που να θέτει εν αμφιβόλω την επαγγελματική τους ακεραιότητα και αξιοπιστία.** Η ως άνω υπεύθυνη δήλωσημπορεί να υπογράφεταιαπό τον νόμιμο εκπρόσωπο ή από νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ειδικά για το σκοπό αυτό από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, προσκομίζοντας και επικυρωμένο αντίγραφο του σχετικού πρακτικού.

30. Ο προσωρινός μειοδότης στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι υποχρεωμένος να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης μέσα στο χρόνο που ορίζεται από την αναθέτουσα αρχή, προσκομίζοντας τη σχετική εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.
Η σύμβαση κατισχύει από κάθε άλλο κείμενο στο οποίο στηρίζεται (Διακήρυξη, όροι συμφωνιών, προσφορές, κατακύρωση, κ.λπ.), εκτός από προφανή σφάλματα ή παραδρομές.

31. Τα δρομολόγια των γραμμών που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας εγκρίνονται και τροποποιούνται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για όλο το χρόνο της σύμβασης, ανάλογα με τις συγκοινωνιακές ανάγκες, είναι δε υποχρεωτικά για τον ανάδοχο πλοιοκτήτη. Οι Λιμενικές Αρχές, οφείλουν να αναφέρουν στη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών (Τμήμα Β΄), κάθε περίπτωση μη εκτέλεσης εγκεκριμένου δρομολογίου πλοίου, που εκτελεί δρομολόγια δυνάμει σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας ή εκτέλεσής του διαφορετικά ως προς τους λιμένες προσέγγισης, καθώς και τις ώρες και ημέρες άφιξης – αναχώρησης, σε σχέση με την εκάστοτε ισχύουσα εγκριτική απόφαση. Ομοίως, οφείλουν να αναφέρουν και κάθε τυχόν αθέτηση συμβατικής υποχρέωσης του αναδόχου, όπως αυτές απορρέουν από το ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι «ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ» της εκάστοτε ισχύουσας σύμβασης.

32. Όταν για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν είναι δυνατή η προσέγγιση σε ένα λιμάνι της εξυπηρετούμενης γραμμής, το πλοίο δύναται να προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών.

33. Οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου.

34. Προσεγγίσεις του πλοίου σε άλλα λιμάνια εκτός από τα λιμάνια της δρομολογιακής γραμμής με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας επιτρέπονται, εφ’ όσον από τις προσεγγίσεις αυτές δεν εμποδίζεται η εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής και δεν παραβιάζονται οι όροι άλλων συμβάσεων, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

35. Ο ανάδοχος ο οποίος κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί τη δρομολογιακή γραμμή με σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να αντικαταστήσει το πλοίο του με άλλο της ιδίας ή άλλης εταιρείας (κατόπιν εφοπλισμού) ανάλογης μεταφορικής ικανότητας και αναλόγων προσόντων με εκείνα της προκήρυξης μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Αν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης δεν είναι δυνατή η αντικατάσταση με πλοίο αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής **δύναται να αντικατασταθεί** από πλοίο κατωτέρων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, για χρονικό διάστημα έως και εκατόν είκοσι (120) ημέρες το οποίο δύναται να χορηγηθεί μέχρι και σε τρία (03)τμήματα εντός του οποίου διενεργείται, εφόσον απαιτείται, και η ετήσια επιθεώρηση του πλοίου, με ανάλογη προσαρμογή-περικοπή μισθώματος, εφαρμόζοντας την απλή μέθοδο των τριών, ανά χαρακτηριστικό του Παραρτήματος IV της παρούσας.

Το δικαίωμα αντικατάστασης με πλοίο κατωτέρων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, δεν ισχύει στην περίπτωση αναδόχου, ο οποίος κατά τη διαγωνιστική διαδικασία, είχε συμμετάσχει με πλοίο αντικατάστασης.

Το παραπάνω διάστημα, περιορίζεται σε είκοσι (20) ημέρες στις περιπτώσεις θερινών συμβάσεων και γενικότερα σε γραμμές που προκηρύσσονται για χρονικό διάστημα μικρότερο του έτουςκαι έχει κατατεθεί προσφορά χωρίς πλοίο αντικατάστασης.

Στην περίπτωση πρόκρισης προσφοράς πλοίου κατηγορίας 3 με πλοίο αντικατάστασης, σε βάροςέτερης προσφοράς ίδιας κατηγορίας επίσης με πλοίο αντικατάστασης, λόγω μικρότερης ηλικίας του κυρίως πλοίου της πρώτης (κατά τα οριζόμενα στην παρ. 20 του Παραρτήματος Ι της παρούσης), κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, το διάστημα αντικατάστασης των πλοίων δεν δύναται να υπερβαίνει συνολικά τις 120 ημέρες, εάν το πλοίο αντικατάστασης της προκριθείσας προσφοράς, είναι μεγαλύτερο ηλικιακά από το κυρίως πλοίο της απορριφθείσας προσφοράς.

Για τις προαναφερόμενες περιπτώσεις και εφόσον απαιτείται, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιστολή του αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος ή άλλου νομικού προσώπου που εξέδωσε την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το χρονικό διάστημα της αντικατάστασης με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

36. Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με τη συναίνεση των αναδόχων, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης ή την περικοπή δρομολογίων, εφ’ όσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση.

37. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε **πώληση του πλοίου** που εκτελεί το επιδοτούμενο δρομολόγιο και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του ίδιου, ανάλογων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, εφ’ όσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής και των δύο, συντρέχουν στο πρόσωπο του νέου πλοιοκτήτη οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας και κατατεθεί ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης από τον νέο πλοιοκτήτη, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από τον πωλητή επιστρέφεται σε αυτόν. Σε περίπτωση που ο νέος πλοιοκτήτης δεν αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Σύμβασης, η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον πωλητή και **καταπίπτει** υπέρ του

δημοσίου.
Στην περίπτωση **εφοπλισμού,** όπου ο πλοιοκτήτης του πλοίου κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του πλοίου που εκτελεί το επιδοτούμενο δρομολόγιο και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του αναδόχου-εφοπλιστή, ανάλογων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, εφ' όσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής μεταξύ του νέου πλοιοκτήτη και του εφοπλιστή, συντρέχουν στο πρόσωπο του νέου πλοιοκτήτη οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας και κατατεθεί ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης από τον νέο πλοιοκτήτη, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από τον ανάδοχο-εφοπλιστή επιστρέφεται σε αυτόν. Σε περίπτωση που ο νέος πλοιοκτήτης δεν αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Σύμβασης, η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον ανάδοχο-εφοπλιστή και **καταπίπτει** υπέρ του δημοσίου.
Επισημαίνεται ότι και για τις δύο προαναφερόμενες περιπτώσεις, **η ισχύς της νέας σύμβασης** που θα υπογραφεί με τον αγοραστή του πλοίου, τελεί υπό την προϋπόθεση ολοκλήρωσης του προσυμβατικού ελέγχου από το αρμόδιο Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Στην περίπτωση που ο έλεγχος αποβεί αρνητικός και ο νέος πλοιοκτήτης δεν δύναται να αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της σύμβασης επίσης η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον ανάδοχο και **καταπίπτει** υπέρ του δημοσίου.

38. Ο ανάδοχος υποχρεούται: **α)** έως την 1η Απριλίου εκάστης δρομολογιακής περιόδου να έχει ανοικτό το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. (ο έλεγχος τήρησης της υποχρεώσεως αυτής γίνεται από τις Λιμενικές Αρχές στο πλαίσιο της κατά νόμο αρμοδιότητάς τους, οι οποίες σε περίπτωση παράβασης επιβάλλουν τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις), **β)** να τηρεί τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και να παρέχει τις προβλεπόμενες από την υπ' αριθμ.3324.1/01/13/15-07-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β΄1728), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ.3324.1/01/14/29-04-2014 (Β΄1129) και 2252.2.12/01/15/02-07-2015 (Β΄1557) αποφάσεις, εκπτώσεις στις κατηγορίες προσώπων και οχημάτων, επί του εκάστοτε ισχύοντος ναύλου,**γ)** να παρέχει 100% έκπτωση επί της τιμής του εισιτηρίου επιβάτη σε μόνιμους κατοίκους νησιών που είναι νεφροπαθείς, καρκινοπαθείς και ΑΜΕΑ με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω, στους συνοδούς αυτών και το όχημά τους, αυστηρά για έως δύο (02) μεταβάσεις το μήνα από και προς την ηπειρωτική χώρα ή το διοικητικό κέντρο του νησιού, σε όλες τις θέσεις, χωρίς δυνατότητα μεταφοράς στον επόμενο μήνα, **δ)**να παρέχει 50% έκπτωση επί της τιμής του εισιτηρίου επιβάτη οικονομικής θέσης στις τρίτεκνες οικογένειες, **ε)** να παρέχει 100% έκπτωση επί της τιμής του εισιτηρίου επιβάτη οικονομικής θέσης στους αθλητές - μέλη ερασιτεχνικών νησιωτικών αθλητικών σωματίων στο πλαίσιο των τοπικών πρωταθλημάτων,**στ)** να παρέχει 100% έκπτωση επί της τιμής του εισιτηρίου επιβάτη οικονομικής θέσης στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής,που υπηρετούν στις Λιμενικές Αρχές προσέγγισης των πλοίων, για την μετάβασή τους από και προς την Υπηρεσία τους, και **ζ)** να παρέχει 50% έκπτωση επί της τιμής του εισιτηρίου επιβάτη οικονομικής θέσης επιβάτη σε συνταξιούχους του ΝΑΤ.

39. Ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει, το πρώτο δεκαήμερο έκαστου μήνα, στο ηλεκτρονικό

ταχυδρομείο της αρμόδιας Διεύθυνσης (dths@hcg.gr), την κίνηση επιβατών και οχημάτων της δρομολογιακής γραμμής του αμέσως προηγούμενου μήνα, υπό μορφή πίνακα, ο οποίος θα είναι σύμφωνος με το Παράρτημα V της παρούσας.

40. Ο ανάδοχος υποχρεούται: **α)**να εξασφαλίζει ότι το/α πλοίο/α τους καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των δρομολογίων διαθέτει/ουν όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας, υγιεινής - ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος, **β)**η σύνθεση και οι όροι εργασίας του/των πληρώματος/των να είναι σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο 2 παράγραφος 7 του ν.4948/2022(Α΄125)),**γ)**κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των δρομολογίων στη δωρεάν μεταφορά πυροσβεστών, εθελοντών και υλικού προς αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιώνκαι**δ)**στη δωρεάν μεταφορά των οχημάτων αιμοδοσίας καθώς και των φορητών ψυγείων μεταφοράς αίματος.

41. Ο ανάδοχος υποχρεούται, εφ' όσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, να παρέχει με το πλοίο του στις γραμμές όπου έχει συναφθεί σύμβαση και υπηρεσίες μεταφορών επικινδύνων ή οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις.

42. Ο ανάδοχος υποχρεούται στην εφαρμογή της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας «περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών - αντικειμένων».

43. Προκειμένου να εξυπηρετηθούν τα μικρά νησιά που έχουν κάτω από 1.000 μόνιμους κατοίκους καθώς και τα απομονωμένα νησιά, ο ανάδοχος αναλαμβάνει τη δωρεάν μεταφορά των μόνιμων κατοίκων και των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους των νησιών και των προστατευόμενων μελών τους, όπου προβλέπεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV της παρούσας και για τους συγκεκριμένους και μόνον προορισμούς.
Η πιστοποίηση της ιδιότητας του μόνιμου κατοίκου των νησιών αυτών, που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς θα αποδεικνύεται με την επίδειξη της αστυνομικής ταυτότητας ή του εκκαθαριστικού της οικείας Δ.Ο.Υ., ή βεβαίωση του οικείου Δήμου ως προς τη πιστοποίηση της μόνιμης κατοικίας του δικαιούχου.
Η πιστοποίηση της ιδιότητας των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους, που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς, θα αποδεικνύεται με επίδειξη βεβαίωσης του οικείου Δήμου, ή του Κ.Ε.Π. ή οποιασδήποτε άλλης δημόσιας αρχής.
Η πιστοποίηση των προστατευόμενων μελών θα αποδεικνύεται με το πιστοποιητικό οικογενειακής μερίδας.
Η επίδειξη των σχετικών δικαιολογητικών θα γίνεται μόνο στον τοπικό εκπρόσωπο του αναδόχου (Ναυτικό-Λιμενικό Πράκτορα). Το ανωτέρω δικαίωμα του δικαιούχου είναι προσωπικό και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά η ταυτοπροσωπία κατά την επιβίβαση με την επίδειξη της ταυτότητάς του ή του διαβατηρίου του.

44. Ο ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να προβεί σε οποιασδήποτε μορφής εκχώρηση σε οποιονδήποτε τρίτο(φυσικό ή νομικό πρόσωπο)και για οποιαδήποτε αιτία των δικαιωμάτων και των

υποχρεώσεών του από την παρούσα σύμβαση **χωρίς την προηγούμενη ρητή έγγραφη συγκατάθεση** του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

VIII . ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ - ΦΟΡΟΙ - ΤΕΛΗ

45. Για την καταβολή των μισθωμάτων ο ανάδοχος υποβάλλει αίτηση προς τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α)Κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέσθηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (03) αντίγραφα θεωρημένη από την Λιμενική Αρχή.

β)Τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 148 – 154 του ν.4601/2019. Ειδικότερα, στις διατάξεις του παραπάνω νόμου, όπως τροποποιήθηκε με τον ν.5104/2024, θεσπίζονται μεταξύ άλλων, οι κανόνες για τα ηλεκτρονικά τιμολόγια που εκδίδονται κατά την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων παραχώρησης υπηρεσιών.Σύμφωνα δε, με το άρθρο 151 του ίδιου νόμου, οι **οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τιμολόγια**, που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων, όπως αυτό ορίζεται στην περ. 12 του άρθρου 149 του ν.4601/2019.

γ)Κυρωμένο αντίγραφο του ημερολογίου γέφυρας πλοίου στις οποίες εμφαίνεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέσθηκε, σε δύο (02) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδιών της γραμμής.

δ)Αντίγραφο της προσωρινής ή εκκαθαριστικής δήλωσης του Φ.Π.Α. που κατατίθεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή της προαναφερόμενης αίτησης από τον ανάδοχο είναι η κατάθεση του συνόλου των ανωτέρω δικαιολογητικών. Αίτηση που δεν συνοδεύεται από τα ως άνω δικαιολογητικά, θα επιστρέφεται με τα συνημμένα.

46. Μετά τον αρχικό έλεγχο, από τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, διαβιβάζονται προς την αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία προκειμένου να προχωρήσει στην εκκαθάριση της δαπάνης και την εκτέλεση της πληρωμής, αίτηση με τα ως άνω δικαιολογητικά, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του αναδόχου πλοιοκτήτη /πλοιοκτήτριας εταιρείας, η διεύθυνση, η αρμόδια Δ.Ο.Υ., το συνολικό ποσό της δαπάνης, το καθαρό πληρωτέο ποσό με ανάλυση των σχετικών κρατήσεων, αριθμό τραπεζικού λογαριασμού σε μορφή IBAN καθώς και πρόσφατη φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα. Στην περίπτωση εκχώρησης ή κατάσχεσης απαιτείται η αναγγελία εκχώρησης ή το κατασχετήριο αντίστοιχα τηρούμενων των διαδικασιών που ορίζονται στο άρθρο 145 του ν.4270/2014, όπως ισχύει. Σε διαφορετική περίπτωση υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση μη εκχώρησης/ενεχυρίασης.

47. Σε περίπτωση που το πλοίο δεν καταπλεύσει σε λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων, για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή. Στις περιπτώσεις αυτές, για τον υπολογισμό των μιλιομετρικών αποστάσεων μεταξύ λιμένων, θα λαμβάνονται υπόψη στοιχεία της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού.

Η ελάχιστη διενεργούμενη περικοπή από την μη προσέγγιση σε λιμάνι της γραμμής είναι η

αναλογούσα στα δέκα (10) ναυτικά μίλια αποζημίωση, εφόσον η διαφορά της διανυθείσας από την υποχρεούμενη διαδρομή είναι μικρότερη ή ίση με δέκα (10) ναυτικά μίλια. Ανάλογη περικοπή θα εφαρμόζεται και σε κάθε περίπτωση μη εκτέλεσης δρομολογίου, που αποτελεί συμβατική υποχρέωση άνευ καταβολής μισθώματος, κατά τα οριζόμενα στην οικεία συναφθείσα σύμβαση. Η εξαίρεση της παραγράφου αυτής δεν εφαρμόζεται στα πλοία που εξυπηρετούν τις γραμμές του Αγίου Όρους, για τις οποίες η περικοπή μισθώματος γίνεται με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι, τιμή.

48. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται στην καταβολή των φόρων, τελών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων όπως εκάστοτε ισχύουν.

Χ . ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΕΥΧΕΡΕΙΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

49. Κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και μετά από γνώμη της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού, ο συμμετέχων στο διαγωνισμό κηρύσσεται **έκπτωτος** και η εγγύηση συμμετοχής του **καταπίπτει** υπέρ του δημοσίου, εφ' όσον:
α)αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, πλην της περιπτώσεως συμμετέχοντα με το ίδιο πλοίο σε περισσότερες της μίας γραμμής, που λόγω ανάδειξής του ως προσωρινού μειοδότη στο σύνολό τους, αδυνατεί αντικειμενικά να ανταπεξέλθει στην εξυπηρέτησή τους
β)παρέχει εν γνώσει του ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες αναφορικά με τα δικαιολογητικά της παραγράφου 3,
γ)δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στη παράγραφο 27 δικαιολογητικά επικαιροποίησης,
δ)δεν προσέλθει εγκαίρως για την υπογραφή της σύμβασης,
ε)υπέβαλε μη κατάλληλη προσφορά με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν.4412/2016 όπως ισχύει, ή
στ)στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν.4412/2016 όπως ισχύει, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών.

50. Κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και μετά από γνώμη της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού, ο ανάδοχος κηρύσσεται **έκπτωτος** και η εγγύηση καλής εκτέλεσης **καταπίπτει** υπέρ του δημοσίου, εφόσον:
α)αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, πλην της περιπτώσεως συμμετέχοντα με το ίδιο πλοίο σε περισσότερες της μίας γραμμής, που λόγω ανάδειξής του ως προσωρινού μειοδότη στο σύνολό τους, αδυνατεί αντικειμενικά να ανταπεξέλθει στην εξυπηρέτησή τους,
β)διαπιστωθεί ότι, λόγω πράξεων που διαπράχθηκαν ή παραλείφθηκαν, είτε πριν, είτε κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις που αναφέρονται στη παράγραφο 3 της παρούσας,
γ)αθετήσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

51. Σε κάθε περίπτωση εκπτώσεως του συμμετέχοντα ή του ανάδοχου πλην των κυρώσεων των

προηγούμενων παραγράφων, δύναται να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός από το σύνολο των συμβάσεων παραχώρησης που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν.4413/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 42 αυτού, με την επιφύλαξη της εφαρμογής και των διατάξεων του άρθρου 21 του ν.4948/2022 (Α΄125).

52. Η σύμβαση παραχώρησης λύεται, κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών:
α)με την πάροδο της συμφωνηθείσας διάρκειας αυτής, ή της τυχόν παράτασής της
β)με καταγγελία από την αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία ή τον ανάδοχο
γ)με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών και
δ)σε περίπτωση ανωτέρας βίας.

Ειδικότερα, η σύμβαση δύναται να καταγγελθεί αζημίως για το Δημόσιο, από την αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της, εφόσον:
ι) έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ.4 του άρθρου 51 του ν. 4413/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης,
ιι) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
ιιι) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/23/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

53. Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου, διενεργείται νέος διαγωνισμός μίσθωσης της γραμμής σε βάρος του έκπτωτου, με συνέπεια να υποχρεώνεται αυτός να καταβάλει στο Δημόσιο αποζημίωση ίση με τη διαφορά του χαμηλότερου μισθώματος που είχε προσφερθεί από αυτόν και του τυχόν υψηλότερου που θα επιτευχθεί στο νέο διαγωνισμό. Η παρούσα παράγραφος δύναται να εφαρμόζεται εφ’ όσον κρίνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικήςότι συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής της.

54. Ακόμα και πριν την κήρυξη έκπτωτου του αναδόχου της εξυπηρετούμενης με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας γραμμής, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί να μισθώσει με απευθείας ανάθεση (σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν.4948/2022), άλλο πλοίο για την εξυπηρέτηση της γραμμής για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής ή κάλυψης επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών.

55. Σε περίπτωση διακοπής των δρομολογίων και εφ’ όσον υπάρχουν επιτακτικές συγκοινωνιακές ανάγκες, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να προβαίνει σε απευθείας μίσθωση γραμμής με άλλο πλοίο με το ίδιο μίσθωμα που έχει κατακυρωθεί στον ανάδοχο μέχρι επανέναρξης των δρομολογίων του πλοίου που διέκοψε, εφόσον η διακοπή δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.

56. Όλοι οι όροι του παρόντος και των λοιπών παραρτημάτων καθώς και οποιοσδήποτε άλλος όρος

της προκήρυξης αποτελούν όρους και της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η οποία συνάπτεται μεταξύ του προσωρινού μειοδότη και τουΥπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

57. Κάθε άλλο θέμα που δεν ορίζεται στα παραρτήματα της προκήρυξης, ρυθμίζεται από τις διατάξεις του ν.4948/2022 (Α΄ 125), το ν.4413/2016 (Α΄148), όπως εκάστοτε ισχύει και μόνον συμπληρωματικά το ν.4412/2016 (Α΄147), όπως εκάστοτε ισχύει και τον Αστικό Κώδικα.

ΧΙ. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

58. Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ζητήσει, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί παροχής έννομης προστασίας κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης δημοσίων συμβάσεων:
α) προσωρινή δικαστική προστασία,
β) ακύρωση του διαγωνισμού,
γ) ακύρωση της απόφασης κατακύρωσης, καθώς και κάθε άλλης παράνομης πράξης της αναθέτουσας αρχής,
δ) ακύρωση της συναφθείσας σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας,
ε) επιδίκαση αποζημίωσης και
στ) ακύρωση της απόφασης της παραγράφου 3 του άρθρου 42 του ν.4413/2016 (Α΄148).

59. Κάθε διαφορά που αναφέρεται στην ερμηνεία ή στην εφαρμογή ή το κύρος της σύμβασης ή των παρεπομένων συμφώνων επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο αρμόδιο δικαστήριο κατά τις διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας ή του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας (Κ.Πολ.Δ.).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Πρόσθετα δικαιολογητικά των περιπτώσεων συμμετεχόντων όπου η αξία του συνολικού μισθώματος (κατά γραμμή) υπερβαίνει το ποσό των 1.000.000 ΕΥΡΩ ή η συνολική αξία μισθώματος (κατά γραμμή) είναι κατώτερη των 1.000.000 ΕΥΡΩ αλλά έχει ως αντικείμενο εξυπηρέτησης τμήμα της ανατιθέμενης υπηρεσίας που υπερβαίνει όμως (κατά γραμμή) σε συνολική αξία το ποσό αυτό.

Α.Ε.

1.Κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού
2.Φ.Ε.Κ. ανακοίνωσης τελευταίου Δ.Σ. ή πιστοποιητικό εκπροσώπησης του Γ.Ε.Μ.Η.
3.Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της υποψήφιας εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, μέχρι φυσικού προσώπου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, με ημερομηνία έκδοσης έως και **ενενήντα (90)** ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης προσφορών.
4.Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής από το οποίο προκύπτει ότι οι μετοχές, με βάση το ισχύον καταστατικό είναι ονομαστικές.

5.Πιστοποιητικό οικείου Χρηματιστηρίου, με ημερομηνία έκδοσης έως και **ενενήντα (90)** ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης προσφορών, με το οποίο να βεβαιώνεται ότι η επιχείρηση είναι εισηγμένη στο χρηματιστήριο (εφόσον υφίσταται).

Ν.Ε.

1.Βεβαίωση από την ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΗΤΡΩΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ (Υ.Μ.Ν.Ε.) περί εκπροσώπησης και περί ονομαστικοποίησης μετοχών (όπου απαιτείται), με ημερομηνία έκδοσης έως και **ενενήντα (90)** ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης προσφορών.
2.Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της υποψήφιας εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου,μέχρι φυσικού προσώπου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας,με ημερομηνία έκδοσης έως και **ενενήντα (90)** ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης προσφορών.
3.Απόφαση εισαγωγής στο Χρηματιστήριο (εφόσον υφίσταται).

Ε.Ε. & Ο.Ε.

1.Καταστατικό εταιρείας (επικυρωμένο).
2.Βεβαίωση Πρωτοδικείου για τη σύσταση και λειτουργία της εταιρείας καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του καταστατικού με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των τροποποιήσεων.

Ε.Π.Ε.

1.Κωδικοποιημένο καταστατικό(επικυρωμένο) ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού.
2.Βεβαίωση Πρωτοδικείου για τη σύσταση και λειτουργία της εταιρείας καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του καταστατικού με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των τροποποιήσεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Α. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας

ΤΡΑΠΕΖΑ …… **(1)**…….
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ (ΥΠΟ) ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
Δ/ΝΣΗ ……
……**(2)**……

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Επιτροπή διενέργειας μειοδοτικού διαγωνισμού

26PROC020263201

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ ……**(3)**……

Κύριοι,

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ …… **(4)** μέχρι το ποσό των …… (…….) EURO **(5)**, στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για τη συμμετοχή του παραπάνω στο διαγωνισμό του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Β΄/Δ.Θ.Σ. της υπ' αριθμ. …… **(6)**, που θα διεξαχθεί την …… **(7)**, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ……**(8).**

Από αυτήν την εγγύηση θα απαλλάξουμε τον ενδιαφερόμενο πελάτη μας μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση έγγραφη εντολή σας.

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα είναι **αορίστου χρόνου**, ισχύει μόνο για τη συμμετοχή, αυτού για τον οποίο εγγυόμαστε, στον παραπάνω διαγωνισμό, ενώ σε καμιά περίπτωση δεν ισχύει ως εγγύηση καλής εκτελέσεως.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Σε περίπτωση κατάπτωσης,το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται η παρούσα. Σημειώστε, παρακαλούμε, ότι η παροχή εγγυητικών επιστολών έκδοσης της Τράπεζάς μας δεν έχει υπαχθεί σε κανένα περιορισμό ποσοτικού ορίου με τις σχετικές Υπουργικές διατάξεις (ή δηλώνουμε ομοίως με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο της Τράπεζάς μας σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές).

Διατελούμε με τιμή,

….**(9)**….

Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων

1.Επωνυμία εκδότη εγγύησης.
2.Τόπος – Ημερομηνία έκδοσης.
3.Στοιχεία της εγγυοδοσίας.
4.Την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (σε περίπτωση Συμπλοιοκτησίας αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε συμπλοιοκτήτη, ενώ σε περίπτωση Κοινοπραξίας αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε κοινοπρακτούντα).
5.Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως.
6.Αριθμός προκήρυξης.
7.Ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού.
8.Δρομολογιακή γραμμή για την εξυπηρέτηση της οποίας διενεργείται ο διαγωνισμός
9.Υπογραφή εκπροσώπου της Τράπεζας. Ολογράφως.

Β. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

ΤΡΑΠΕΖΑ …… **(1)**…….
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ (ΥΠΟ)ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
Δ/ΝΣΗ ……
……**(2)**……

Προς: Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Β΄/Δ.Θ.Σ. Β΄

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ ……**(3)**……

Κύριοι,

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ ……. **(4)** μέχρι το ποσό των …… (…….) EURO **(5)**, στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για την καλή εκτέλεση της σύμβασης για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ……**(6)** της υπ' αριθμ. ……. **(7)** προκήρυξης μειοδοτικού διαγωνισμού του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ.

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα ισχύει **μέχρι 28/04/2027** και μόνο για την καλή εκτέλεση των παρεχόμενων υπηρεσιών στην πιο πάνω δρομολογιακή γραμμή επ' αυτής για την οποία εγγυόμαστε.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Σε περίπτωση κατάπτωσης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται η παρούσα.

Υποχρεούμεθα να προβούμε στην παράταση της ισχύος της παρούσας εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο της Τράπεζάς μας σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές.

Διατελούμε με τιμή,
…….**(8)**…….

Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης.
2. Τόπος – Ημερομηνία έκδοσης.
3. Στοιχεία της εγγυοδοσίας.
4. Την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (σε περίπτωση Συμπλοιοκτησίας αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε συμπλοιοκτήτη, ενώ σε περίπτωση Κοινοπραξίας αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε κοινοπρακτούντα).
5. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως.
6. Δρομολογιακή γραμμή για την εξυπηρέτηση της οποίας διενεργήθηκε ο διαγωνισμός
7. Αριθμός προκήρυξης.
8. Υπογραφή εκπροσώπου της Τράπεζας. Ολογράφως.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:Σε περίπτωση που η εγγυητική επιστολή δεν αναφέρει ισχύ ορισμένου χρόνου, θεωρείται ότι είναι αορίστου ισχύος.

26PROC020263201

Γ. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
για τον διαγωνισμό της _____ με αρ. Πρωτ _____

Τόπος: _____
Ημερομηνία: _____

Στοιχεία εταιρείας/ Πλοιοκτήτη

Επωνυμία εταιρείας/ Πλοιοκτήτης				
Διεύθυνση				
Τηλέφωνα επικοινωνίας	**Σταθ:**		**ΦΑΞ**	
	Κιν:		**e-mail**	
Στοιχεία νομίμων εκπροσώπων				

Ονοματεπώνυμο	Θέση	Α.Δ.Τ

Παρακαλώ όπως κάνετε δεκτή τη συμμετοχή μας στον ανωτέρω διαγωνισμό για την παρακάτω δρομολογιακή γραμμή:

Α/Α Γραμμής	Δρομολογιακή γραμμή

(σύμφωνα με την προκήρυξη)	(να αναφέρονται όλα τα σκέλη της γραμμής)

με το/α παρακάτω πλοίο/α:

Όνομα πλοίου	Εταιρεία/ πλοιοκτήτης	Κατηγορία πλοίου	Διάρκεια σε έτη της σύμβασης
			Ένα (01) έτος

Σε περίπτωση βλάβης/ ακινησίας υπάρχει πλοίο αντικατάστασης: _____ (ΝΑΙ/ ΟΧΙ)

Πλοίο αντικατάστασης

Όνομα πλοίου	Εταιρεία/ πλοιοκτήτης	Κατηγορία

Διαστήματα ακινησίας πλοίων

Όνομα πλοίου	Ακινησία	
	Από	**Έως**

Έγγραφα που πρέπει να επισυνάπτονται της αίτησης

- Εβδομαδιαίος πίνακας δρομολογίων
- Έγγραφη δήλωση συναίνεσης (στη περίπτωση που δηλώνεται πλοίο αντικατάστασης άλλης εταιρείας/ πλοιοκτήτη)

Υπογραφές

Δ. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ
(άρθρο 8 ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ :			
Ο – Η Όνομα:		Επώνυμο:	
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:			
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:			

26PROC020263201

Ημερομηνία γέννησης:		Τόπος Γέννησης:					
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:							
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:		Αριθ:		ΤΚ:	
Τηλέφωνο:		ΦΑΞ:		Email:			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις **(1)**, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, ως**(2)**.....
δηλώνω ότι:

Α	Αποδέχομαι ανεπιφύλαχτα τους όρους της με αρ.πρωτ: _____ προκήρυξης του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ οι οποίοι θα αποτελούν και στοιχεία ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας
Β	Το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του/ων προσφερόμενου/ων πλοίου/ων είναι: Πλοίο _____ από**(3)** _____ έως _____ ποσοστό _____ % Πλοίο _____ από _____ έως _____ ποσοστό _____ % Παρατηρήσεις

η δήλωση συνεχίζεται στην επόμενη σελίδα®

Ο – Η Δηλ....

(Υπογραφή)

(1)«Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(2)Να αναγραφεί η ιδιότητα του υπογράφοντα (π.χ πρόεδρος, νόμιμος εκπρόσωπος κ.λ.π) καθώς και το όνομα του πλοιοκτήτη ή της εταιρείας που εκπροσωπεί.

(**3**)Να αναγραφεί η περίοδος ως αυτή καθορίζεται στο εδάφιο δ της παρ. 6 του Παραρτήματος Ι της παρούσας.

Γ	Στα διαστήματα ακινησίας ή βλαβών και γενικά αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίων (αν υπάρχουν) το πλοίο αντικατάστασης θα είναι το πλοίο _____ ιδιοκτησίας _____ (στη περίπτωση που δεν δηλωθεί πλοίο αντικατάστασης θεωρείται ότι δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης του κύριου πλοίου) Παρατηρήσεις
Δ	Στα παρακάτω προσφερόμενα πλοία εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του π.δ.152/2003 (Α΄124) και των όρων Συλλογικής Σύμβασης καθώς και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Πλοίο _____ Πλοίο _____
Ε	Τα παρακάτω προσφερόμενα πλοία ανταποκρίνονται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται. Πλοίο _____ Πλοίο _____

26PROC020263201

Θεώρηση του γνησίου της υπογραφής

Ημερομηνία: …….20……
Ο – Η Δηλ.
(4)
(Υπογραφή)

(4) ΠΡΟΣΟΧΗ - Υπογράφονται και οι δύο σελίδες. Στη δεύτερη σελίδα γίνεται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ – **ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**	**Α. ΤΟΠΟ Σ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ** **Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ Υ.Ν.Α.Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (ΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α. 24%)** **Γ.ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**	**Α.ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ** **Β.ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΚΑΤ' ΕΛΑΧΙΣΤΟΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ***** **Πέρα των παραπάνω, αξιολογούνται και βαθμολογούνται και όλα τα λοιπά χαρακτηριστικά σύμφωνα με την παράγραφο 18 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι.**

1.ΠΕΙΡΑΙΑΣ- ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ και επιστροφή, με υποχρέωση επέκτασης δρομολογίου στη ΜΥΤΙΛΗΝΗ άνευ καταβολής μισθώματος και δυνατότητα εξυπηρέτησης της γραμμής από τον κεντρικό λιμένα ΧΙΟΥ αντί ΜΕΣΤΩΝ, εφόσον επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση συγκοινωνιακών αναγκών,ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 30/11/2026 έως 28/03/2027 [σύνολο δεκαεπτά (17) εβδομάδες] Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.Ν.Α.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ.	Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ Β. Κατηγορία 3: 63.251,10 **€** Γ. Κατηγορία 3: 64.516,12€ (Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο ταπαρακάτω χαρακτηριστικά: i)Μεταφορική ικανότητα 950 επιβατών ii)Επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων 1.500 τ.μ. στην οποία να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων σε 600 τ.μ. iii)Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv)Κλίνες 300 Ελλείψει προσφοράς πλοίου με τουλάχιστον 300 κλίνες, θα γίνονται εναλλακτικά δεκτές και προσφορές πλοίων με ελάχιστο αριθμό κλινών 200
2.ΛΑΥΡΙΟ Ή ΡΑΦΗΝΑ - ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ και επιστροφή, με υποχρέωση επέκτασης δρομολογίου στη ΜΥΤΙΛΗΝΗ άνευ καταβολής μισθώματος και δυνατότητα εξυπηρέτησης της γραμμής από τον κεντρικό λιμένα ΧΙΟΥ αντί ΜΕΣΤΩΝ, εφόσον επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση συγκοινωνιακών αναγκών, ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 30/11/2026 έως 28/03/2027 [σύνολο δεκαεπτά (17) εβδομάδες] Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.Ν.Α.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ.	Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ Β. Κατηγορία 3: 79.063,88**€** Γ. Κατηγορία 3:80.645,16€ (Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ-ΤΑΧΥΠΛΟΟ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i)Μεταφορική ικανότητα 950 επιβατών ii)Επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων 1.000τ.μ. iii)Ολικό μήκος άνω των 80 μ.

***** ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΩΝ:**
α)Τα πλοία να πληρούν τις απαιτήσεις όπως περιγράφονται στον ΠΙΝΑΚΑ.
β)Τα πλοία να είναι κατάλληλα για την ασφαλή προσέγγιση σε όλα τα λιμάνια της γραμμής ή γραμμών για τις οποίες εκδηλώνεται ενδιαφέρον.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ :	ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ
ΠΛΟΙΟ:	

26PROC020263201

ΜΗΝΑΣ:						
ΛΙΜΕΝΕΣ:	ΕΠΙΒΑΤΕΣ		Ι.Χ.Ε.		Φ/Γ	
	ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ						
ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ						

26PROC020263201

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄

Αριθ. Σύμβασης 2252.1.3. / /202...

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδ. : 185 10 Πειραιάς

ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
« ……..»

Σήμερα ημέρα …… την ……. του μήνα …… του έτους 202..., στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι υπογεγραμμένοι: **(1)** ……., Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, το Ελληνικό Δημόσιο, και **(2)** …… του …… (Α.Δ.Τ. ……), νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ……., σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ……. βεβαίωση Υπηρεσίας Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών, ενεργούντες σε υλοποίηση της υπ' αριθμ. …… απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, με την οποία κατακυρώθηκε στο δεύτερο από τους συμβαλλόμενους το αποτέλεσμα του δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού, που διενεργήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ……προκήρυξη την ……. για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «…….» και επιστροφή, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων ……, υπό την ιδιότητα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έχοντας υπόψη:

α)την αριθ.πρωτ.2880.1/35039/26/21-05-2026 απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΑΝΠ για την ένταξη της Πράξης με Τίτλο «Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση Ακτοπλοϊκών Γραμμών Περιόδου 2025-2029» με Κωδικό Π.Σ. Ε.Π.Α. 5228985 στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΥΝΑΝΠ, με αριθμό ΣΑ: ΑΤ089 και Κωδικό Εναρίθμου: 2026ΑΤ08900000 (ΑΔΑ: ΡΒΤ Ρ4653ΠΩ-Υ5Ι), όπως τροποποιήθηκε με την αρ.πρωτ.2880.1/35405/26/22-05-2026

απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΑΝΠ (ΑΔΑ: ΕΣ3Φ4653ΠΩ-ΠΑΧ)και την αριθ.πρωτ..... απόφασηΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΑΝΠ(ΑΔΑ: .....),

β) την αριθ.πρωτ. ...../...-...-2026 απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την ένταξη του έργου «Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας για την Εξυπηρέτηση Ακτοπλοϊκών Γραμμών Περιόδου 2025-2029 (2025ΝΑ48900011)» με ενάριθμο 2026ΑΤ08900000/MIS5228985 (ΑΔΑ: .....),και

γ) την υπ' αριθμ. …… ……. Πράξη του Ζ΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου,

αναθέτει στον δεύτερο των συμβαλλομένων, ονομαζόμενο στο εξής «ανάδοχο», την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «……» και επιστροφή, με την εκτέλεση …….. δρομολογίου/ων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, αντί μισθώματος ……..€, ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση, με το Ε/Γ-Ο/Γ …….. Ν.Π….., για το χρονικό διάστημα μέχρι .../.../2027, με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις, τις οποίες ο ανάδοχος αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Η παρούσα σύμβαση, με ανώτατη προϋπολογιζόμενη συμβατική αξία μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. …… …… **(€ ……..),** περιλαμβάνεται στο υποέργο**No...** της Πράξης με Τίτλο: «Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση Ακτοπλοϊκών Γραμμών Περιόδου 2025-2029» η οποία έχει ενταχθεί στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (Τ.Π.Α) – Υποπρόγραμμα Α΄ του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανάπτυξης (Ε.Π.Α) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο "ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΧΩΡΟ (ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ/ ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ)", με βάση την Απόφαση Ένταξης με αρ. πρωτ. 2880.1/35039/26/21-05-2026 και έχει λάβει κωδικό MIS**5228985,** όπως τροποποιήθηκε με την αρ.πρωτ.2880.1/35405/26/22-05-2026 απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΑΝΠ (ΑΔΑ: ΕΣ3Φ4653ΠΩ-ΠΑΧ)και την αριθ.πρωτ..... απόφασηΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΑΝΠ(ΑΔΑ: .....).

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων από την ΑΤ 089 του Υ.ΝΑ.Ν.Π. με κωδικό έργου: 2026ΑΤ08900000, σύμφωνα με την Αρ. Πρωτ. ...../...-...-2026 απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (ΑΔΑ: .....).

Η σύμβαση αυτή διέπεται από:

α) τις διατάξεις του ν.4948/2022 (Α΄ 125) «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών»,

β)τους όρους όπως λεπτομερώς αναγράφονται στην υπ' αριθμ. ..... απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούςαρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ και επιστροφή και ΛΑΥΡΙΟ Ή ΡΑΦΗΝΑ – ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ και επιστροφή με σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2026-2027»και των συνημμένων σ' αυτήν Παραρτημάτων, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της ως άνω Προκήρυξης και της παρούσας σύμβασης και

γ)τους όρους της υπ' αριθμ. ..... απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση «Κατακύρωση Αποτελεσμάτων Ανοικτού Δημόσιου Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση της Δρομολογιακής Γραμμής «……».

Όλοι οι ανωτέρω όροι αποτελούν και όρους της παρούσας συμβάσεως θεωρουμένων των αποφάσεων αυτών ως αναπόσπαστο σώμα της για την εκτέλεση αυτής.

Ι. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος υποχρεούται:

α) να έχει ανοικτό το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. έως την 1η Απριλίου εκάστης δρομολογιακής περιόδου (ο έλεγχος τήρησης της υποχρεώσεως αυτής γίνεται από τις Λιμενικές Αρχές στο πλαίσιο της κατά νόμο αρμοδιότητάς τους, οι οποίες σε περίπτωση παράβασης επιβάλλουν τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις),

β) να τηρεί τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και να παρέχει τις προβλεπόμενες από την υπ' αριθμ.3324.1/01/13/15-07-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β΄1728), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ.3324.1/01/14/29-04-2014 (Β΄1129) και 2251.2.12/01/15/02-07-2015 (Β΄1557) αποφάσεις, εκπτώσεις στις κατηγορίες προσώπων και οχημάτων, επί του εκάστοτε ισχύοντος ναύλου,

γ) να παρέχει 100% έκπτωση επί της τιμής του εισιτηρίου επιβάτη σε μόνιμους κατοίκους νησιών που είναι νεφροπαθείς, καρκινοπαθείς και ΑΜΕΑ με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω, στους συνοδούς αυτών και το όχημά τους, αυστηρά για έως δύο (02) μεταβάσεις το μήνα από και προς την ηπειρωτική χώρα ή το διοικητικό κέντρο του νησιού, σε όλες τις θέσεις, χωρίς δυνατότητα μεταφοράς στον επόμενο μήνα,

δ) να παρέχει 50% έκπτωση επί της τιμής του εισιτηρίου επιβάτη οικονομικής θέσης στις τρίτεκνες οικογένειες,

ε) να παρέχει 100% έκπτωση επί της τιμής του εισιτηρίου επιβάτη οικονομικής θέσης στους αθλητές - μέλη ερασιτεχνικών νησιωτικών αθλητικών σωματείων στο πλαίσιο των τοπικών πρωταθλημάτων,

στ) να παρέχει 100% έκπτωση επί της τιμής του εισιτηρίου επιβάτη οικονομικής θέσης στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, που υπηρετούν στις Λιμενικές Αρχές προσέγγισης των πλοίων, για την μετάβασή τους από και προς την Υπηρεσία τους,

ζ) να παρέχει 50% έκπτωση επί της τιμής του εισιτηρίου επιβάτη οικονομικής θέσης επιβάτη σε συνταξιούχους του ΝΑΤ,

η) να υποβάλλει, το πρώτο δεκαήμερο έκαστου μήνα, στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο της ΔΘΣ, την κίνηση επιβατών και οχημάτων της δρομολογιακής γραμμής του αμέσως προηγούμενου μήνα, υπό μορφή πίνακα, ο οποίος θα είναι σύμφωνος με το Παράρτημα V της υπ' αριθμ.2252.1.1/...../.../...-...-2026 προκήρυξης,

θ) να εξασφαλίζει ότι το/τα πλοίο/α του κατά την εκτέλεση των δρομολογίων διαθέτει/ουν και είναι σε ισχύ όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας, υγιεινής - ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς και ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας πληρώματος είναι σύμφωνοι με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία,

ι) να τηρεί τις εκάστοτε υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων

περιβαλλοντικού, κοινωνικού δικαίου [Παράρτημα Χ του ν. 4413/2016 (Α΄ 148)],

ια) να μεταφέρει δωρεάν πυροσβέστες, εθελοντές και υλικό προς αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιών, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των δρομολογίων,

ιβ) να παρέχει δωρεάν μεταφορά στα οχήματα αιμοδοσίας καθώς και στα φορητά ψυγεία μεταφοράς αίματος,

ιγ) να παρέχει με το πλοίο του στις ως άνω δρομολογιακές γραμμές, εφ' όσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, υπηρεσίες μεταφορών επικίνδυνων ή οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις,

ιδ) να εφαρμόζει την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών – αντικειμένων,

ιε) να καταβάλει τους φόρους, τέλη και άλλες επιβαρύνσεις υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων όπως εκάστοτε ισχύουν και

ιστ) να εκτελεί όλα τα δρομολόγια, ανελλιπώς, πλήρη και ολοκληρωμένα, σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις καθορισμού δρομολογίων της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιώνκαι

ιζ)*(εφόσον απαιτείται)*να παρέχει δωρεάν μεταφορά των μόνιμων κατοίκων και των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους της/των νήσου/νήσων ..... και των προστατευόμενων μελών τους, όπως προβλέπεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV της υπ' αριθμ. ..... Προκήρυξης, από/προς την νήσο .....

Η πιστοποίηση της ιδιότητας των μονίμων κατοίκων της/των νήσου/νήσων ....., που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς θα αποδεικνύεται με την επίδειξη της αστυνομικής ταυτότητας ή του εκκαθαριστικού της οικείας Δ.Ο.Υ., ή βεβαίωση του οικείου Δήμου ως προς τη πιστοποίηση της μόνιμης κατοικίας του δικαιούχου.

Η πιστοποίηση της ιδιότητας των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους, που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς, θα αποδεικνύεται με επίδειξη βεβαίωσης του οικείου Δήμου, ή του Κ.Ε.Π. ή οποιασδήποτε άλλης δημόσιας αρχής.

Η πιστοποίηση των προστατευόμενων μελών θα αποδεικνύεται με το πιστοποιητικό οικογενειακής μερίδας.

Η επίδειξη των σχετικών δικαιολογητικών θα γίνεται μόνο στον τοπικό εκπρόσωπο του αναδόχου (Ναυτικό-Λιμενικό Πράκτορα). Το ανωτέρω δικαίωμα του δικαιούχου είναι προσωπικό και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά η ταυτοπροσωπία κατά την επιβίβαση με την επίδειξη της ταυτότητάς του ή του διαβατηρίου του.

ΙΙ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ- ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΩΝ- ΑΚΙΝΗΣΙΑ

1.Τα δρομολόγια για την εξυπηρέτηση των ως άνω δρομολογιακών γραμμών θα εκτελούνται από το Ε/Γ-Ο/Γ..... νηολόγιο ..... σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο στην παρούσα πίνακα δρομολογίων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

2.Η εκτέλεση των δρομολογίων του επισυναπτόμενου πίνακα είναι υποχρεωτική για τον ανάδοχο. Μεταβολή επιτρέπεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. ..... προκήρυξη. Άρνηση της αποδοχής ή εκτέλεσης των δρομολογίων από τον πλοιοκτήτη, επιφέρει έκπτωση αυτού από την παρούσα σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτήν.

3.Προσεγγίσεις του πλοίου σε άλλα λιμάνια εκτός από τα λιμάνια της δρομολογιακής γραμμής με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας επιτρέπονται, εφ' όσον από τις προσεγγίσεις

αυτές δεν εμποδίζεται η εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής και δεν παραβιάζονται οι όροι άλλων συμβάσεων, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

4.Οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου.

III. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

1.Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης ο ανάδοχος κατέθεσε την υπ' αριθμ. …….. εγγυητική επιστολή τ... ....., ποσού ευρώ…….. (……. €), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. …….. προκήρυξη.

2.Η εγγυητική επιστολή θα επιστραφεί στον ανάδοχο ένα μήνα μετά την λήξη των δρομολογιακών υποχρεώσεών του.

3.Η ως άνω εγγυητική θα καταπέσει (μερικώς ή ολικώς), υπέρ του Δημοσίου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία σε κάθε περίπτωση απόκλισης του αναδόχου από τις υποχρεώσεις της παρούσας σύμβασης και των διατάξεων του ν.4948/2022 (Α΄125), της υπ' αριθμ. …….. προκήρυξης και της υπ' αριθμ. …….. απόφασης κατακύρωσης, καθώς και σε περίπτωση κήρυξης εκπτώτου του αναδόχου.

IV. ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ

1.Για την καταβολή των μισθωμάτων, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση προς τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α)κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέσθηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (03) αντίγραφα θεωρημένη από την Λιμενική Αρχή,

β)τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 148 – 154 του ν.4601/2019. Ειδικότερα, στις διατάξεις του παραπάνω νόμου, όπως τροποποιήθηκε με τον ν.5104/2024, θεσπίζονται μεταξύ άλλων, οι κανόνες για τα ηλεκτρονικά τιμολόγια που εκδίδονται κατά την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων παραχώρησης υπηρεσιών. Σύμφωνα δε, με το άρθρο 151 του ίδιου νόμου, οι **οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τιμολόγια**, που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων, όπως αυτό ορίζεται στην περ. 12 του άρθρου 149 του ν.4601/2019,

γ)κυρωμένο αντίγραφο του ημερολογίου γέφυρας πλοίου στις οποίες εμφαίνεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέσθηκε, σε δύο (02) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδιών της γραμμήςκαι

δ)αντίγραφο της προσωρινής ή εκκαθαριστικής δήλωσης του Φ.Π.Α. που κατατίθεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ..

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή της προαναφερόμενης αίτησης από τον ενδιαφερόμενο, είναι η κατάθεση του συνόλου των ανωτέρω δικαιολογητικών. Αίτηση που δεν συνοδεύεται από τα ως άνω δικαιολογητικά, θα επιστρέφεται με τα συνημμένα.

2.Μετά τον αρχικό έλεγχο, από τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, διαβιβάζονται προς

την αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία προκειμένου να προχωρήσει στην εκκαθάριση της δαπάνης και την εκτέλεση της πληρωμής, αίτηση με τα ως άνω δικαιολογητικά, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του αναδόχου πλοιοκτήτη /πλοιοκτήτριας εταιρείας, η διεύθυνση, η αρμόδια Δ.Ο.Υ., το συνολικό ποσό της δαπάνης, το καθαρό πληρωτέο ποσό με ανάλυση των σχετικών κρατήσεων, αριθμό τραπεζικού λογαριασμού σε μορφή IBAN καθώς και πρόσφατη φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα. Στην περίπτωση εκχώρησης ή κατάσχεσης απαιτείται η αναγγελία εκχώρησης ή το κατασχετήριο αντίστοιχα τηρούμενων των διαδικασιών που ορίζονται στο άρθρο 145 του ν.4270/2014, όπως ισχύει. Σε διαφορετική περίπτωση υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση μη εκχώρησης/ενεχυρίασης.

3.Μετά την εκκαθάριση, η αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία, θα διαβιβάζει τα στοιχεία των πληρωμών (ενταλματοποιημένες πληρωμές) στη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών με κοινοποίηση στη Γ.Δ.Ο.Υ/Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού.

4.Τον ανάδοχο, βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Ιδίως βαρύνεταιμε κράτηση 0,1% υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 7 του ν. 4912/2022).

Οι υπέρ του δημοσίου ή τρίτων κρατήσεις για φόρους, τέλη ή δικαιώματα κλπ αφαιρούνται από την πληρωμή του δικαιούχου, ενώ να μεταβάλλονται ανάλογα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

V. ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ

1.Εάν το πλοίο για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν προσεγγίσει σε λιμάνι της δρομολογιακής γραμμής σε, ότι αφορά το μισθούμενο τμήμα, αλλά προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών, τότε, και εφ’ όσον υπάρχει χερσαία επικοινωνία με το λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της δρομολογιακής γραμμής που δεν προσήγγισε το πλοίο, δεν θα διενεργείται περικοπή μισθώματος, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι το λιμάνι ή ο όρμος που προσήγγισε δεν περιλαμβάνεται στη δρομολογιακή γραμμή.

2.Σε περίπτωση που το πλοίο δεν καταπλεύσει σε λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων, (πλην της περιπτώσεως της ανωτέρω παραγράφου), για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή. Στις περιπτώσεις αυτές, για τον υπολογισμό των μιλιομετρικών αποστάσεων μεταξύ λιμένων, θα λαμβάνονται υπόψη στοιχεία της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού.

Η ελάχιστη διενεργούμενη περικοπή από τη μη προσέγγιση σε λιμάνι της γραμμής, είναι η αναλογούσα σε δέκα (10) ναυτικά μίλια αποζημίωση, εφόσον η διαφορά της διανυθείσας από την υποχρεούμενη διαδρομή είναι μικρότερη ή ίση με δέκα (10) ναυτικά μίλια. Ανάλογη περικοπή θα εφαρμόζεται και σε κάθε περίπτωση μη εκτέλεσης δρομολογίου, που αποτελεί συμβατική υποχρέωση άνευ καταβολής μισθώματος, κατά τα οριζόμενα στην οικεία συναφθείσα σύμβαση.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΙΜΗΣ ΑΝΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΙΛΙ :

ΓΡΑΜΜΗ	ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (σε ν.μ.)	ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΙΛΙΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
…….	…….	…….	…….	……

VI. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

1.Το Ε/Γ-Ο/Γ …… Ν.Π. ....., το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί την ως άνω δρομολογιακή γραμμή, θα αντικαθίσταται από άλλο πλοίο της εταιρείας ανάλογων προσόντων,με το πιο πάνω συμφωνηθέν μίσθωμα ή με ανάλογη περικοπή μισθώματος, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίομεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

Στην περίπτωση αυτή, εφ' όσον απαιτείται, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιστολή του εκδότη της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το σύνολο των χρονικών διαστημάτων της αντικατάστασης του Ε/Γ-Ο/Γ …… Ν.Π. ....., με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

2.Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του Ε/Γ-Ο/Γ …… Ν.Π. ..... και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του ίδιου πλοιοκτήτη, αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης του Ε/Γ-Ο/Γ …… Ν.Π. ..... δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, εφ' όσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής και των δύο πλοιοκτητών και συντρέχουν στο πρόσωπο του νέου πλοιοκτήτη οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της υπ' αριθμ. ..... προκήρυξης και με την προϋπόθεση ότι αποδέχεται πλήρως τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση. Ο νέος πλοιοκτήτης πριν την υπογραφή της νέας σύμβασης για την συνέχιση της παροχής υπηρεσιών υποχρεούται νακαταθέσει (σύμφωνα με την κατηγορία του πλοίου) ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης. Στην περίπτωση αυτή η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από τον ανάδοχο επιστρέφεται σε αυτόν.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον ανάδοχο και καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου, σε περίπτωση που ο νέος πλοιοκτήτης δεν αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της παρούσας Σύμβασης.

(εφόσον απαιτείται) Στην περίπτωση εφοπλισμού, όπου ο πλοιοκτήτης κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του Ε/Γ-Ο/Γ …… Ν.Π. ..... και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του εφοπλιστή, αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης του Ε/Γ-Ο/Γ …… Ν.Π. ..... , δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, εφ' όσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής μεταξύ του νέου πλοιοκτήτη και του εφοπλιστή, συντρέχουν στο πρόσωπο του νέου πλοιοκτήτη οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της υπ' αριθμ. ..... προκήρυξης και με την προϋπόθεση ότι αποδέχεται πλήρως τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση. Ο νέος πλοιοκτήτης πριν την υπογραφή της νέας σύμβασης για την συνέχιση της παροχής υπηρεσιών υποχρεούται νακαταθέσει (σύμφωνα με την κατηγορία του πλοίου) ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης. Στην περίπτωση αυτή η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από τον ανάδοχο-εφοπλιστή επιστρέφεται σε αυτόν.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον ανάδοχο-εφοπλιστή και καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου, σε περίπτωση που ο νέος πλοιοκτήτης δεν αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Σύμβασης.

3.Σε κάθε περίπτωση αντικατάστασης του Ε/Γ-Ο/Γ …… Νηολ. ..... τα σχετικά μισθώματα θα αποδίδονται στην ανάδοχο εταιρεία.

VII. ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1.Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου:

α)δύναται να επιβληθεί ο προσωρινός του αποκλεισμός από το σύνολο των συμβάσεων παραχώρησης που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν.4413/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 42 αυτού, με την επιφύλαξη της εφαρμογής και των διατάξεων του άρθρου εικοστού πρώτου του ν.4948/2022 (Α΄125).

β)διενεργείται νέος διαγωνισμός μίσθωσης της γραμμής σε βάρος του έκπτωτου, με συνέπεια να υποχρεώνεται αυτός να καταβάλλει στο Δημόσιο αποζημίωση ίση με τη διαφορά του χαμηλότερου μισθώματος που είχε προσφερθεί από αυτόν και του τυχόν υψηλότερου που θα επιτευχθεί στο νέο διαγωνισμό. Η παρούσα παράγραφος δύναται να εφαρμόζεται εφ' όσον κρίνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ότι συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής της.

2.Σε κάθε περίπτωση αθέτησης των συμβατικών του υποχρεώσεων, ο ανάδοχος, υπόκειται και σε τυχόν κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4948/2022 (Α΄ 125).

VIII. ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα σύμβαση ισχύει για το χρονικό διάστημα από .../.../2026 μέχρι και την .../.../2027.

IX. ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Ο ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να προβεί σε οποιασδήποτε μορφής εκχώρηση σε οποιονδήποτε τρίτο και για οποιαδήποτε αιτία των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεών του από την παρούσα σύμβαση χωρίς την προηγούμενη ρητή έγγραφη συγκατάθεση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

X. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1.Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με την συναίνεση των αναδόχων, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή το όργανο στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης, εφόσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική

επιβάρυνση για το Δημόσιο και επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών.

2.Κάθε διαφορά που απορρέει από την εφαρμογή της παρούσας, συμφωνείται ότι θα υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων του Πειραιά.

Ο δεύτερος των συμβαλλομένων «ανάδοχος» συμφωνεί και αποδέχεται πλήρως τα ως άνω διαλαμβανόμενα.

Η σύμβαση αυτή αφού διαβάσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους σε τέσσερα (04) πρωτότυπα, εκ των οποίων, τα τρία (03) θα κατατεθούν στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και το τέταρτο θα λάβει ο «ανάδοχος».

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ	**ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ**
Ο Υπουργός	**Στοιχεία νόμιμου Εκπροσώπου:**